MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO
w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Artura Grottgera 4

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W LUBLINIE
Otrzymano nr
DNIA 29. 09. 2016
SKIEROWANO DO
Pion dnia
Wydział

RŚ-V.7322.30.2016.AGL

Lublin, dnia 27 września 2016 r.

Decyzja

Na podstawie:
- art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c, pkt 19 lit. a, lit. f, ust. 2 pkt 1 lit. a i pkt 2, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1, i pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust 1, ust.3, ust 5, ust. 7a, art. 128, art. 131, art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późn. zm.);
- art. 49, art. 104, art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.);

w oparciu o:
- wniosek Pana Tomasza Michnowicza pełnomocnika Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 14 czerwca 2016 r., uzupełniony przy piśmie z dnia 08 sierpnia 2016 r, oraz z dnia 21 września 2016 r.,;
- operat wodnoprawny opracowany przez Pana mgr inż. Pawła Bieschke w czerwcu 2016 r., z uzupełnieniami z września 2016 r. ;
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym;

orzekam

I. Udzielam Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin, niżej wymienionych pozwoleń wodnoprawnych związanych z realizacją przedsięwzięcia pod nazwą „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce" obecnie „Kurów Zachód" (bez węzła). Część nr 1: odcinek granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Skrudki" (wraz z węzłem)":

1. Na wykonanie urządzeń wodnych:

a) zbiorników retencyjnych, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie	droga km	Powierzchnia dna [m²]	Pojemność retencyjna [m³]	Maksymalna dopuszczalna rzędna lustra wody [m npm]	Współrzędne geograficzne
1.	ZB-7	S17 11+320	426,0	248,71	132,00	51°36'43.338" N 21°58'4.272" E
2.	ZB-8b	S17 13+290	1249,0	1486,89	127,70	51°35'46.458" N 21°58'46.923" E

b) zbiornika infiltracyjnego, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie	droga km	Powierzchnia dna [m²]	Rzędna dna [m npm]	Maksymalna dopuszczalna rzędna lustra wody [m npm]	Współrzędne geograficzne
1.	ZB-7	S17 10+700	745,0	145,80	147,10	51° 37' 3.575" N 21° 57' 56.637" E

c) wylotów kolektorów kanalizacji deszczowej, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie	Odbiornik	Droga Km	Współrzędne geograficzne	Średnica [mm]	Rzędna dna [m npm]
1.	W_M-1	rów drogowy - do rowu RL-2	S17 0+000	51°40'41.329" N 21°51'45.883"	300	148,45
2.	W_M-2	rz. Zalesianka	S17 6+610	51°38'36.462" N 21°55'58.753"	300	143,90
3.	W_M-3	rz. Zalesianka	S17 6+660	51°38'34.464" N 21°55'59.739"	300	143,50
4.	W_M-4	Rów A	S17 8+170	51°38'14.070" N 21°57'10.005"	300	157,00
5.	D_M-5	rów drogowy	S17 9+710	51°37'42.395" N 21°57'51.746"	300	149,07
6.	W_ZB_6.1	zbiornik infiltracyjny ZB-6	S17 10+675	51°37'3.805" N 21°57'57.345" E	n/a	146,10
7.	W_M-6a	rów melioracyjny	S17 11+100	51°36'49.941" N 21°57'56.773" E	300	131,78
8.	W_M-5	rów melioracyjny B	S17 11+400	51°36'41.085" N 21°58'5.029" E	300	132,08
9.	W_M-5a	Dopływ spod Oszczywilka	S17 11+500	51°36'37.561" N 21°58'5.738" E	300	132,02
10.	W_M-6	rz. Zalesianka	S17 13+015	51°35'54.916" N 21°58'40.428" E	300	126,30
11.	W_M-8a	rz. Zalesianka	DK 48 164+928	51°36'6.494" N 21°58'12.620" E	300	128,18
12.	W_M-7	starorzecze	S17 13+200	51°35'48.960" N 21°58'45.238" E	300	126,30
13.	W_M-8	projektowany rów melioracyjny M-10	S17 16+230	51°34'25.170" N 22°0'4.573" E	300	118,05
14.	W_M-9	projektowany rów melioracyjny M-11	S17 16+500	51°34'13.520" N 22°0'17.379" E	300	118,20
15.	W_M-10	Dopływ spod Kol. Kośmin	S17 17+800	51°33'42.498" N 22°0'41.458" E	300	117,80
16.	W_M-11	rów B	S17 18+800	51°33'14.910" N 22° 1' 15.627" E	300	120,50
17.	W_M-12	rów melioracyjny	S17 19+930	51°32'47.398" N 22°1'54.593" E	300	140,30

d) wylotów rowów do rzeki Wieprz, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie	Odbiornik	Droga Km	Współrzędne geograficzne	Szerokość dna [m]	Rzędna dna [m npm]
1.	R_RM-8	Rzeka Wieprz (km 19+350 wg IMGW)	S 17 (16+230)	51°34'25,237" N 22°0'4,732" E	0,4	117.60
2.	R_RM-9	Rzeka Wieprz (km 19+355 wg IMGW)	S17 (16+300)	51°34'23,809" N 22° 0' 6,591" E	1,0	117.20

e) wylotów kolektorów kanalizacji deszczowej (przykanalików do rowów drogowych), zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
1.	Wr1	400	149,5	51° 40' 38,700"	21° 51' 45,583"
2.	Wr2	250	167,2	51° 38' 21,935"	21° 57' 4,316"
3.	Wr3	300	165,4	51° 38' 3,376"	21° 57' 29,569"
4.	Wr4	500	129,06	51° 36' 43,723"	21° 58' 3,001"
5.	Wr5	300	131,5	51° 36' 34,792"	21° 58' 6,046"
6.	Wr6	300	129,39	51° 36' 0,906"	21° 57' 59,239"
7.	Wr7	300	131,8	51° 35' 59,406"	21° 58' 36,704"
8.	Wr8	200	129,67	51° 34' 59,791"	21° 59' 23,304"
9.	Wr9	300	124,58	51° 34' 28,159"	21° 59' 58,786"
10.	Wr10	200	123,41	51° 34' 16,520"	22° 0' 12,149"
11.	Wr11	200	152,45	51° 40' 37,353"	21° 51' 44,546"
12.	Wr12	200	151,51	51° 40' 35,486"	21° 51' 47,444"
13.	Wr13	200	151,33	51° 40' 36,417"	21° 51' 48,920"
14.	Wr14	200	150,88	51° 40' 34,242"	21° 51' 49,546"
15.	Wr15	200	150,54	51° 40' 33,846"	21° 51' 50,219"
16.	Wr16	200	172,35	51° 40' 17,321"	21° 52' 45,014"
17.	Wr17	200	172,84	51° 40' 16,847"	21° 52' 46,969"
18.	Wr18	200	173,34	51° 40' 16,349"	21° 52' 48,912"
19.	Wr19	200	173,6	51° 40' 15,894"	21° 52' 50,599"
20.	Wr20	200	173,88	51° 40' 15,351"	21° 52' 52,511"
21.	Wr21	200	174,22	51° 40' 14,785"	21° 52' 54,401"
22.	Wr22	200	174,44	51° 40' 14,194"	21° 52' 56,280"
23.	Wr23	200	174,9	51° 40' 13,581"	21° 52' 58,136"
24.	Wr24	200	175	51° 40' 12,945"	21° 52' 59,972"
25.	Wr25	200	175,28	51° 40' 12,286"	21° 53' 1,787"
26.	Wr26	200	175,56	51° 40' 11,606"	21° 53' 3,576"
27.	Wr27	200	175,74	51° 40' 10,902"	21° 53' 5,348"
28.	Wr28	200	176,03	51° 40' 10,176"	21° 53' 7,100"
29.	Wr29	200	176,4	51° 40' 9,429"	21° 53' 8,824"
30.	Wr30	200	176,68	51° 40' 8,660"	21° 53' 10,524"
31.	Wr31	200	176,86	51° 40' 7,871"	21° 53' 12,200"
32.	Wr32	200	177,14	51° 40' 7,061"	21° 53' 13,849"
33.	Wr33	200	177,42	51° 40' 6,231"	21° 53' 15,472"
34.	Wr34	200	177,69	51° 40' 5,403"	21° 53' 17,100"
35.	Wr35	200	178,13	51° 40' 4,539"	21° 53' 18,662"
36.	Wr36	200	178,29	51° 40' 3,758"	21° 53' 20,022"
37.	Wr37	200	178,33	51° 40' 3,079"	21° 53' 21,160"
38.	Wr38	200	178,39	51° 40' 2,575"	21° 53' 21,986"
39.	Wr39	200	178,43	51° 40' 2,115"	21° 53' 22,732"
40.	Wr40	200	178,44	51° 40' 1,159"	21° 53' 24,167"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
41.	Wr41	200	178,51	51° 40' 0,726"	21° 53' 24,807"
42.	Wr42	200	178,54	51° 40' 0,240"	21° 53' 25,511"
43.	Wr43	200	178,43	51° 39' 59,634"	21° 53' 26,390"
44.	Wr44	200	178,4	51° 39' 59,020"	21° 53' 27,257"
45.	Wr45	200	178,28	51° 39' 58,400"	21° 53' 28,112"
46.	Wr46	200	178,15	51° 39' 57,773"	21° 53' 28,954"
47.	Wr47	200	178,08	51° 39' 57,140"	21° 53' 29,783"
48.	Wr48	200	178	51° 39' 56,500"	21° 53' 30,600"
49.	Wr49	200	177,93	51° 39' 55,854"	21° 53' 31,404"
50.	Wr50	200	177,85	51° 39' 55,202"	21° 53' 32,195"
51.	Wr51	200	177,78	51° 39' 54,544"	21° 53' 32,972"
52.	Wr52	200	177,7	51° 39' 53,879"	21° 53' 33,736"
53.	Wr53	200	177,64	51° 39' 53,210"	21° 53' 34,488"
54.	Wr54	200	177,55	51° 39' 52,538"	21° 53' 35,234"
55.	Wr55	200	177,48	51° 39' 51,857"	21° 53' 35,971"
56.	Wr56	200	177,4	51° 39' 51,163"	21° 53' 36,660"
57.	Wr57	200	177,33	51° 39' 50,444"	21° 53' 37,382"
58.	Wr58	200	177,26	51° 39' 49,717"	21° 53' 38,090"
59.	Wr59	200	177,18	51° 39' 48,986"	21° 53' 38,783"
60.	Wr60	200	177,14	51° 39' 48,248"	21° 53' 39,461"
61.	Wr61	200	177,01	51° 39' 47,505"	21° 53' 40,124"
62.	Wr62	200	176,96	51° 39' 46,756"	21° 53' 40,771"
63.	Wr63	200	176,91	51° 39' 46,004"	21° 53' 41,401"
64.	Wr64	200	176,88	51° 39' 45,245"	21° 53' 42,016"
65.	Wr65	200	176,46	51° 39' 44,658"	21° 53' 42,479"
66.	Wr66	200	176,79	51° 39' 44,068"	21° 53' 42,932"
67.	Wr67	200	176,81	51° 39' 43,417"	21° 53' 43,419"
68.	Wr68	200	176,83	51° 39' 42,822"	21° 53' 43,852"
69.	Wr69	200	176,87	51° 39' 42,224"	21° 53' 44,275"
70.	Wr70	200	176,93	51° 39' 41,623"	21° 53' 44,689"
71.	Wr71	200	177	51° 39' 40,868"	21° 53' 45,192"
72.	Wr72	200	177,08	51° 39' 40,110"	21° 53' 45,681"
73.	Wr73	200	177,16	51° 39' 39,348"	21° 53' 46,154"
74.	Wr74	200	177,2	51° 39' 38,736"	21° 53' 46,521"
75.	Wr75	200	176,62	51° 39' 42,309"	21° 53' 42,004"
76.	Wr76	200	176,57	51° 39' 41,722"	21° 53' 42,419"
77.	Wr77	200	176,62	51° 39' 41,133"	21° 53' 42,825"
78.	Wr78	200	176,65	51° 39' 40,343"	21° 53' 43,121"
79.	Wr79	200	176,74	51° 39' 39,624"	21° 53' 43,691"
80.	Wr80	200	176,89	51° 39' 38,302"	21° 53' 44,622"
81.	Wr81	200	176,84	51° 39' 38,902"	21° 53' 44,261"
82.	Wr82	200	176,89	51° 39' 37,085"	21° 53' 45,267"
83.	Wr83	200	176,83	51° 39' 36,477"	21° 53' 45,595"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
84.	Wr84	200	176,69	51° 39' 35,562"	21° 53' 46,077"
85.	Wr85	200	176,44	51° 39' 34,500"	21° 53' 46,659"
86.	Wr86	200	173,81	51° 39' 26,733"	21° 53' 50,298"
87.	Wr87	200	173,5	51° 39' 25,490"	21° 53' 50,925"
88.	Wr88	200	173,34	51° 39' 23,942"	21° 53' 51,746"
89.	Wr89	200	173,27	51° 39' 23,171"	21° 53' 52,177"
90.	Wr90	200	173,19	51° 39' 22,403"	21° 53' 52,621"
91.	Wr91	200	173,12	51° 39' 21,638"	21° 53' 53,080"
92.	Wr92	200	173,04	51° 39' 20,877"	21° 53' 53,552"
93.	Wr93	200	172,97	51° 39' 20,119"	21° 53' 54,039"
94.	Wr94	200	172,89	51° 39' 19,365"	21° 53' 54,538"
95.	Wr95	200	172,82	51° 39' 18,614"	21° 53' 55,052"
96.	Wr96	200	172,74	51° 39' 17,866"	21° 53' 55,579"
97.	Wr97	200	172,68	51° 39' 17,123"	21° 53' 56,121"
98.	Wr98	200	172,59	51° 39' 16,383"	21° 53' 56,675"
99.	Wr99	200	172,52	51° 39' 15,648"	21° 53' 57,244"
100.	Wr100	200	172,44	51° 39' 14,916"	21° 53' 57,825"
101.	Wr101	200	172,37	51° 39' 14,189"	21° 53' 58,420"
102.	Wr102	200	172,3	51° 39' 13,466"	21° 53' 59,028"
103.	Wr103	200	172,22	51° 39' 12,747"	21° 53' 59,649"
104.	Wr104	200	172,14	51° 39' 12,032"	21° 54' 0,284"
105.	Wr105	200	172,07	51° 39' 11,323"	21° 54' 0,931"
106.	Wr106	200	171,99	51° 39' 10,618"	21° 54' 1,591"
107.	Wr107	200	171,92	51° 39' 9,917"	21° 54' 2,264"
108.	Wr108	200	171,84	51° 39' 9,221"	21° 54' 2,951"
109.	Wr109	200	171,77	51° 39' 8,531"	21° 54' 3,648"
110.	Wr110	200	171,68	51° 39' 7,824"	21° 54' 4,308"
111.	Wr111	200	171,61	51° 39' 7,135"	21° 54' 5,012"
112.	Wr112	200	171,53	51° 39' 6,458"	21° 54' 5,748"
113.	Wr113	200	171,45	51° 39' 5,780"	21° 54' 6,481"
114.	Wr114	200	171,38	51° 39' 5,125"	21° 54' 7,264"
115.	Wr115	200	171,31	51° 39' 4,464"	21° 54' 8,037"
116.	Wr116	200	171,23	51° 39' 3,810"	21° 54' 8,822"
117.	Wr117	200	171,16	51° 39' 3,161"	21° 54' 9,619"
118.	Wr118	200	171,08	51° 39' 2,517"	21° 54' 10,429"
119.	Wr119	200	170,99	51° 39' 1,896"	21° 54' 11,115"
120.	Wr120	200	170,92	51° 39' 1,252"	21° 54' 11,470"
121.	Wr121	200	170,86	51° 39' 0,620"	21° 54' 12,918"
122.	Wr122	200	170,79	51° 39' 0,035"	21° 54' 13,837"
123.	Wr123	200	170,73	51° 38' 59,421"	21° 54' 14,702"
124.	Wr124	200	170,64	51° 38' 58,814"	21° 54' 15,579"
125.	Wr125	200	170,58	51° 38' 58,214"	21° 54' 16,467"
126.	Wr126	200	170,49	51° 38' 57,619"	21° 54' 17,365"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
127.	Wr127	200	170,43	51° 38' 57,031"	21° 54' 18,275"
128.	Wr128	200	170,35	51° 38' 56,449"	21° 54' 19,195"
129.	Wr129	200	172007	51° 38' 55,874"	21° 54' 20,125"
130.	Wr130	200	170,19	51° 38' 55,305"	21° 54' 21,066"
131.	Wr131	200	170,12	51° 38' 54,743"	21° 54' 22,018"
132.	Wr132	200	170,04	51° 38' 54,188"	21° 54' 22,979"
133.	Wr133	200	169,98	51° 38' 53,637"	21° 54' 23,956"
134.	Wr134	200	169,66	51° 38' 51,475"	21° 54' 27,882"
135.	Wr135	200	169,58	51° 38' 50,966"	21° 54' 28,907"
136.	Wr136	200	169,51	51° 38' 50,456"	21° 54' 29,935"
137.	Wr137	200	169,43	51° 38' 49,961"	21° 54' 30,976"
138.	Wr138	200	169,36	51° 38' 49,469"	21° 54' 32,025"
139.	Wr139	200	169,28	51° 38' 48,985"	21° 54' 33,082"
140.	Wr140	200	169,16	51° 38' 48,414"	21° 54' 34,362"
141.	Wr141	200	168,95	51° 38' 47,761"	21° 54' 35,871"
142.	Wr142	200	168,61	51° 38' 47,047"	21° 54' 37,630"
143.	Wr143	200	168,13	51° 38' 46,281"	21° 54' 39,647"
144.	Wr144	200	167,65	51° 38' 45,513"	21° 54' 41,658"
145.	Wr145	200	167,12	51° 38' 44,713"	21° 54' 43,644"
146.	Wr146	200	166,64	51° 38' 44,011"	21° 54' 45,719"
147.	Wr147	200	166,14	51° 38' 43,323"	21° 54' 47,807"
148.	Wr148	200	165,65	51° 38' 42,661"	21° 54' 49,917"
149.	Wr149	200	165,15	51° 38' 42,023"	21° 54' 52,045"
150.	Wr150	200	164,66	51° 38' 41,412"	21° 54' 54,194"
151.	Wr151	200	164,18	51° 38' 40,873"	21° 54' 56,392"
152.	Wr152	200	163,68	51° 38' 40,318"	21° 54' 58,578"
153.	Wr153	200	163,18	51° 38' 39,792"	21° 55' 0,783"
154.	Wr154	200	162,69	51° 38' 39,294"	21° 55' 3,004"
155.	Wr155	200	162,2	51° 38' 38,824"	21° 55' 5,241"
156.	Wr156	200	161,71	51° 38' 38,383"	21° 55' 7,493"
157.	Wr157	200	161,2	51° 38' 37,971"	21° 55' 9,759"
158.	Wr158	200	160,71	51° 38' 37,587"	21° 55' 12,035"
159.	Wr159	200	162001	51° 38' 37,234"	21° 55' 14,322"
160.	Wr160	200	159,75	51° 38' 36,908"	21° 55' 16,630"
161.	Wr161	200	159,46	51° 38' 36,643"	21° 55' 18,689"
162.	Wr162	200	159,35	51° 38' 36,460"	21° 55' 20,234"
163.	Wr163	200	159,26	51° 38' 36,317"	21° 55' 21,525"
164.	Wr164	200	159,19	51° 38' 36,184"	21° 55' 22,817"
165.	Wr165	200	159,12	51° 38' 36,060"	21° 55' 24,116"
166.	Wr166	200	159,04	51° 38' 35,944"	21° 55' 25,414"
167.	Wr167	200	158,97	51° 38' 35,839"	21° 55' 26,715"
168.	Wr168	200	158,9	51° 38' 35,742"	21° 55' 28,017"
169.	Wr169	200	158,81	51° 38' 35,654"	21° 55' 29,325"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
170.	Wr170	200	158,75	51° 38' 35,576"	21° 55' 30,627"
171.	Wr171	200	158,66	51° 38' 35,507"	21° 55' 31,934"
172.	Wr172	200	158,6	51° 38' 35,447"	21° 55' 33,242"
173.	Wr173	200	158,52	51° 38' 35,396"	21° 55' 34,557"
174.	Wr174	200	158,43	51° 38' 35,354"	21° 55' 35,866"
175.	Wr175	200	158,15	51° 38' 35,292"	21° 55' 38,481"
176.	Wr176	200	157,77	51° 38' 35,258"	21° 55' 40,566"
177.	Wr177	200	159,43	51° 38' 38,137"	21° 55' 17,060"
178.	Wr178	200	159,13	51° 38' 37,925"	21° 55' 19,093"
179.	Wr179	200	159,02	51° 38' 37,757"	21° 55' 20,614"
180.	Wr180	200	158,93	51° 38' 37,628"	21° 55' 21,886"
181.	Wr181	200	158,86	51° 38' 37,504"	21° 55' 23,158"
182.	Wr182	200	158,78	51° 38' 37,381"	21° 55' 24,430"
183.	Wr183	200	158,71	51° 38' 37,266"	21° 55' 25,704"
184.	Wr184	200	158,63	51° 38' 37,161"	21° 55' 26,980"
185.	Wr185	200	158,59	51° 38' 36,993"	21° 55' 28,245"
186.	Wr186	200	158,51	51° 38' 36,907"	21° 55' 29,526"
187.	Wr187	200	158,44	51° 38' 36,830"	21° 55' 30,809"
188.	Wr188	200	158,36	51° 38' 36,762"	21° 55' 32,093"
189.	Wr189	200	158,29	51° 38' 36,703"	21° 55' 33,378"
190.	Wr190	200	158,21	51° 38' 36,653"	21° 55' 34,665"
191.	Wr191	200	158,13	51° 38' 36,612"	21° 55' 35,956"
192.	Wr192	200	157,82	51° 38' 36,550"	21° 55' 38,536"
193.	Wr193	200	157,47	51° 38' 36,517"	21° 55' 40,605"
194.	Wr194	200	169,79	51° 38' 54,050"	21° 54' 26,273"
195.	Wr195	200	169,73	51° 38' 53,520"	21° 54' 27,240"
196.	Wr196	200	169,65	51° 38' 53,002"	21° 54' 28,224"
197.	Wr197	200	174,51	51° 39' 28,946"	21° 53' 51,306"
198.	Wr198	200	175,05	51° 39' 30,198"	21° 53' 50,791"
199.	Wr199	200	175,52	51° 39' 31,593"	21° 53' 50,128"
200.	Wr200	200	176,1	51° 39' 32,932"	21° 53' 49,512"
201.	Wr201	200	176,34	51° 39' 33,808"	21° 53' 49,325"
202.	Wr202	200	176,74	51° 39' 34,865"	21° 53' 48,596"
203.	Wr203	200	177,01	51° 39' 35,954"	21° 53' 48,052"
204.	Wr204	200	177,16	51° 39' 36,886"	21° 53' 47,564"
205.	Wr205	200	177,2	51° 39' 37,505"	21° 53' 47,226"
206.	Wr206	200	154,58	51° 38' 35,705"	21° 56' 10,575"
207.	Wr207	200	155,74	51° 38' 35,447"	21° 56' 13,165"
208.	Wr208	200	156,89	51° 38' 35,172"	21° 56' 15,750"
209.	Wr209	200	158,04	51° 38' 34,858"	21° 56' 18,324"
210.	Wr210	200	159,19	51° 38' 34,508"	21° 56' 20,885"
211.	Wr211	200	160,34	51° 38' 34,130"	21° 56' 23,437"
212.	Wr212	200	161,49	51° 38' 33,711"	21° 56' 25,972"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
213.	Wr213	200	162,58	51° 38' 33,254"	21° 56' 28,490"
214.	Wr214	200	163,46	51° 38' 32,753"	21° 56' 30,986"
215.	Wr215	200	164,08	51° 38' 32,285"	21° 56' 33,223"
216.	Wr216	200	164,38	51° 38' 31,847"	21° 56' 35,200"
217.	Wr217	200	164,71	51° 38' 31,389"	21° 56' 37,166"
218.	Wr218	200	164,81	51° 38' 31,037"	21° 56' 38,635"
219.	Wr219	200	164,89	51° 38' 30,708"	21° 56' 39,835"
220.	Wr220	200	164,96	51° 38' 30,404"	21° 56' 41,053"
221.	Wr221	200	165,04	51° 38' 30,075"	21° 56' 42,254"
222.	Wr222	200	165,11	51° 38' 29,738"	21° 56' 43,449"
223.	Wr223	200	165,19	51° 38' 29,387"	21° 56' 44,633"
224.	Wr224	200	165,34	51° 38' 28,664"	21° 56' 46,990"
225.	Wr225	200	165,41	51° 38' 28,295"	21° 56' 48,157"
226.	Wr226	200	165,52	51° 38' 27,766"	21° 56' 49,782"
227.	Wr227	200	168,63	51° 38' 21,677"	21° 57' 4,868"
228.	Wr228	200	168,33	51° 38' 21,138"	21° 57' 5,989"
229.	Wr229	200	168,11	51° 38' 20,530"	21° 57' 7,223"
230.	Wr230	200	167,76	51° 38' 19,807"	21° 57' 8,644"
231.	Wr231	200	167,24	51° 38' 18,964"	21° 57' 10,247"
232.	Wr232	200	166,4	51° 38' 17,884"	21° 57' 12,214"
233.	Wr233	200	164,81	51° 38' 28,568"	21° 56' 42,578"
234.	Wr234	200	164,87	51° 38' 28,227"	21° 56' 43,742"
235.	Wr235	200	164,95	51° 38' 27,877"	21° 56' 44,903"
236.	Wr236	200	165,02	51° 38' 27,520"	21° 56' 46,057"
237.	Wr237	200	165,11	51° 38' 27,154"	21° 56' 47,204"
238.	Wr238	200	165,21	51° 38' 26,622"	21° 56' 48,786"
239.	Wr239	200	168,3	51° 38' 20,676"	21° 57' 3,642"
240.	Wr240	200	168,02	51° 38' 20,147"	21° 57' 4,743"
241.	Wr241	200	167,82	51° 38' 19,549"	21° 57' 5,955"
242.	Wr242	200	167,62	51° 38' 18,839"	21° 57' 7,352"
243.	Wr243	200	167,1	51° 38' 18,010"	21° 57' 8,926"
244.	Wr244	200	166,25	51° 38' 16,950"	21° 57' 10,859"
245.	Wr245	200	165,18	51° 38' 15,862"	21° 57' 12,753"
246.	Wr246	200	164,12	51° 38' 14,748"	21° 57' 14,606"
247.	Wr247	200	165,59	51° 38' 3,491"	21° 57' 29,459"
248.	Wr248	200	153,47	51° 37' 42,581"	21° 57' 45,202"
249.	Wr249	200	165,32	51° 38' 16,777"	21° 57' 14,143"
250.	Wr250	200	165,9	51° 38' 4,172"	21° 57' 31,176"
251.	Wr251	200	165,84	51° 38' 3,506"	21° 57' 31,874"
252.	Wr252	200	165,67	51° 38' 2,680"	21° 57' 32,718"
253.	Wr253	200	165,32	51° 38' 1,567"	21° 57' 33,816"
254.	Wr254	200	164,71	51° 38' 0,159"	21° 57' 35,141"
255.	Wr255	200	163,86	51° 37' 58,739"	21° 57' 36,437"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
256.	Wr256	200	162,91	51° 37' 57,434"	21° 57' 37,522"
257.	Wr257	200	161,84	51° 37' 56,122"	21° 57' 38,582"
258.	Wr258	200	160,76	51° 37' 54,793"	21° 57' 39,599"
259.	Wr259	200	159,68	51° 37' 53,457"	21° 57' 40,569"
260.	Wr260	200	158,79	51° 37' 52,260"	21° 57' 41,404"
261.	Wr261	200	153,47	51° 37' 43,023"	21° 57' 47,096"
262.	Wr262	200	153,56	51° 37' 42,283"	21° 57' 47,626"
263.	Wr263	200	154,04	51° 37' 40,902"	21° 57' 48,374"
264.	Wr264	200	154,59	51° 37' 39,690"	21° 57' 49,104"
265.	Wr265	200	154,91	51° 37' 38,781"	21° 57' 49,651"
266.	Wr266	200	154,91	51° 37' 38,339"	21° 57' 47,757"
267.	Wr267	200	154,59	51° 37' 39,248"	21° 57' 47,210"
268.	Wr268	200	154,04	51° 37' 40,460"	21° 57' 46,480"
269.	Wr269	200	153,58	51° 37' 41,824"	21° 57' 45,659"
270.	Wr270	200	153,25	51° 37' 28,184"	21° 57' 55,805"
271.	Wr271	200	152,99	51° 37' 26,997"	21° 57' 56,357"
272.	Wr272	200	152,9	51° 37' 26,045"	21° 57' 56,792"
273.	Wr273	200	152,83	51° 37' 25,263"	21° 57' 57,134"
274.	Wr274	200	152,75	51° 37' 24,478"	21° 57' 57,461"
275.	Wr275	200	152,68	51° 37' 23,685"	21° 57' 57,776"
276.	Wr276	200	152,6	51° 37' 22,889"	21° 57' 58,077"
277.	Wr277	200	152,53	51° 37' 22,093"	21° 57' 58,362"
278.	Wr278	200	152,46	51° 37' 21,296"	21° 57' 58,633"
279.	Wr279	200	152,38	51° 37' 20,495"	21° 57' 58,890"
280.	Wr280	200	152,3	51° 37' 19,694"	21° 57' 59,132"
281.	Wr281	200	152,23	51° 37' 18,884"	21° 57' 59,361"
282.	Wr282	200	152,15	51° 37' 18,080"	21° 57' 59,573"
283.	Wr283	200	152,08	51° 37' 17,274"	21° 57' 59,771"
284.	Wr284	200	152	51° 37' 16,467"	21° 57' 59,954"
285.	Wr285	200	151,93	51° 37' 15,659"	21° 58' 0,122"
286.	Wr286	200	151,86	51° 37' 14,850"	21° 58' 0,275"
287.	Wr287	200	151,78	51° 37' 14,039"	21° 58' 0,414"
288.	Wr288	200	151,7	51° 37' 13,226"	21° 58' 0,538"
289.	Wr289	200	151,63	51° 37' 12,413"	21° 58' 0,647"
290.	Wr290	200	151,55	51° 37' 11,599"	21° 58' 0,742"
291.	Wr291	200	151,48	51° 37' 10,784"	21° 58' 0,821"
292.	Wr292	200	151,4	51° 37' 9,969"	21° 58' 0,886"
293.	Wr293	200	151,33	51° 37' 9,154"	21° 58' 0,936"
294.	Wr294	200	151,25	51° 37' 8,339"	21° 58' 0,972"
295.	Wr295	200	150,73	51° 37' 4,760"	21° 58' 0,997"
296.	Wr296	200	150,08	51° 37' 2,686"	21° 58' 0,956"
297.	Wr297	200	150,43	51° 37' 4,770"	21° 57' 58,975"
298.	Wr298	200	149,89	51° 37' 2,704"	21° 57' 58,940"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
299.	Wr299	200	142,36	51° 36' 33,841"	21° 58' 3,614"
300.	Wr300	200	142,19	51° 36' 32,812"	21° 58' 4,120"
301.	Wr301	200	141,94	51° 36' 31,789"	21° 58' 4,651"
302.	Wr302	200	142008	51° 36' 28,195"	21° 58' 6,736"
303.	Wr303	200	139,21	51° 36' 26,684"	21° 58' 7,718"
304.	Wr304	200	137,93	51° 36' 25,183"	21° 58' 8,757"
305.	Wr305	200	136,48	51° 36' 23,692"	21° 58' 9,816"
306.	Wr306	200	135,02	51° 36' 22,208"	21° 58' 10,929"
307.	Wr307	200	133,65	51° 36' 20,758"	21° 58' 12,128"
308.	Wr308	200	132,83	51° 36' 19,326"	21° 58' 13,379"
309.	Wr309	200	132,64	51° 36' 18,528"	21° 58' 14,106"
310.	Wr310	200	132,63	51° 36' 18,187"	21° 58' 14,423"
311.	Wr311	200	132,74	51° 36' 17,350"	21° 58' 15,232"
312.	Wr312	250	132,21	51° 36' 17,907"	21° 58' 14,686"
313.	Wr313	200	133,09	51° 36' 16,405"	21° 58' 16,064"
314.	Wr314	200	133,43	51° 36' 15,526"	21° 58' 16,780"
315.	Wr315	200	134,9	51° 36' 12,247"	21° 58' 20,676"
316.	Wr316	250	135,03	51° 36' 11,247"	21° 58' 21,753"
317.	Wr317	250	134,86	51° 36' 8,194"	21° 58' 25,241"
318.	Wr318	200	134,71	51° 36' 7,237"	21° 58' 26,407"
319.	Wr319	200	132,07	51° 36' 2,971"	21° 58' 30,944"
320.	Wr320	200	131,69	51° 36' 1,852"	21° 58' 32,008"
321.	Wr321	200	131,61	51° 36' 1,163"	21° 58' 32,655"
322.	Wr322	200	131,61	51° 36' 0,857"	21° 58' 32,936"
323.	Wr323	200	131,62	51° 36' 0,550"	21° 58' 33,215"
324.	Wr324	200	131,74	51° 35' 59,764"	21° 58' 33,911"
325.	Wr325	200	129,48	51° 35' 44,594"	21° 58' 43,680"
326.	Wr326	200	129,46	51° 35' 44,131"	21° 58' 43,914"
327.	Wr327	200	132007	51° 35' 40,737"	21° 58' 45,636"
328.	Wr328	200	130,71	51° 35' 39,349"	21° 58' 46,340"
329.	Wr329	200	131,16	51° 35' 37,991"	21° 58' 47,015"
330.	Wr330	200	130,16	51° 35' 1,166"	21° 59' 19,294"
331.	Wr331	200	130,16	51° 35' 0,106"	21° 59' 20,485"
332.	Wr332	200	130,06	51° 34' 59,496"	21° 59' 21,171"
333.	Wr333	200	128,6	51° 34' 48,548"	21° 59' 33,471"
334.	Wr334	200	128,71	51° 34' 47,600"	21° 59' 34,517"
335.	Wr335	250	128,69	51° 34' 46,006"	21° 59' 36,338"
336.	Wr336	200	128,45	51° 34' 44,386"	21° 59' 38,147"
337.	Wr337	200	128,07	51° 34' 43,326"	21° 59' 39,338"
338.	Wr338	200	127,4	51° 34' 42,000"	21° 59' 40,827"
339.	Wr339	200	126,51	51° 34' 40,675"	21° 59' 42,316"
340.	Wr340	200	125,41	51° 34' 39,349"	21° 59' 43,805"
341.	Wr341	200	124,38	51° 34' 38,022"	21° 59' 45,293"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
342.	Wr342	200	123,76	51° 34' 36,831"	21° 59' 46,634"
343.	Wr343	200	123,47	51° 34' 35,903"	21° 59' 47,676"
344.	Wr344	200	123,52	51° 34' 33,376"	21° 59' 50,485"
345.	Wr345	200	125,22	51° 34' 12,574"	22° 0' 13,875"
346.	Wr346	200	124,35	51° 34' 11,248"	22° 0' 15,364"
347.	Wr347	200	123,26	51° 34' 9,922"	22° 0' 16,852"
348.	Wr348	200	122,09	51° 34' 8,597"	22° 0' 18,340"
349.	Wr349	200	121,21	51° 34' 7,271"	22° 0' 19,828"
350.	Wr350	200	122,23	51° 33' 53,112"	22° 0' 35,726"
351.	Wr351	200	122,71	51° 33' 52,240"	22° 0' 36,707"
352.	Wr352	200	123,1	51° 33' 51,364"	22° 0' 37,686"
353.	Wr353	200	123,45	51° 33' 50,303"	22° 0' 38,877"
354.	Wr354	200	123,64	51° 33' 49,375"	22° 0' 39,918"
355.	Wr355	200	123,68	51° 33' 48,773"	22° 0' 40,570"
356.	Wr356	250	123,64	51° 33' 47,579"	22° 0' 41,911"
357.	Wr357	200	123,64	51° 33' 46,989"	22° 0' 42,597"
358.	Wr358	200	123,46	51° 33' 46,061"	22° 0' 43,638"
359.	Wr359	200	123,12	51° 33' 45,000"	22° 0' 44,829"
360.	Wr360	200	122,5	51° 33' 43,675"	22° 0' 46,317"
361.	Wr361	200	121,66	51° 33' 42,349"	22° 0' 47,804"
362.	Wr362	200	122,04	51° 33' 24,319"	22° 1' 8,037"
363.	Wr363	200	122,06	51° 33' 23,656"	22° 1' 8,781"
364.	Wr364	200	122,21	51° 33' 22,993"	22° 1' 9,525"
365.	Wr365	200	122,27	51° 33' 22,330"	22° 1' 10,269"
366.	Wr366	200	122,24	51° 33' 21,664"	22° 1' 11,014"
367.	Wr367	200	122,99	51° 33' 15,038"	22° 1' 18,450"
368.	Wr368	200	123,12	51° 33' 14,242"	22° 1' 19,342"
369.	Wr369	200	123,54	51° 33' 13,049"	22° 1' 20,681"
370.	Wr370	200	124,33	51° 33' 11,723"	22° 1' 22,168"
371.	Wr371	200	142,06	51° 36' 34,203"	21° 58' 5,550"
372.	Wr372	200	141,88	51° 36' 33,190"	21° 58' 6,048"
373.	Wr373	200	141,63	51° 36' 32,185"	21° 58' 6,570"
374.	Wr374	200	141,4	51° 36' 31,485"	21° 58' 6,949"
375.	Wr375	250	140,76	51° 36' 30,123"	21° 58' 7,766"
376.	Wr376	200	139,98	51° 36' 28,656"	21° 58' 8,617"
377.	Wr377	200	138,89	51° 36' 27,176"	21° 58' 9,615"
378.	Wr378	200	137,57	51° 36' 25,714"	21° 58' 10,676"
379.	Wr379	200	136,16	51° 36' 24,260"	21° 58' 11,747"
380.	Wr380	200	134,68	51° 36' 22,819"	21° 58' 12,872"
381.	Wr381	200	133,32	51° 36' 21,395"	21° 58' 14,050"
382.	Wr382	200	132,49	51° 36' 19,986"	21° 58' 15,280"
383.	Wr383	200	132,29	51° 36' 19,206"	21° 58' 15,991"
384.	Wr384	200	132,26	51° 36' 18,765"	21° 58' 16,402"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
385.	Wr385	200	132,27	51° 36' 18,488"	21° 58' 16,664"
386.	Wr386	200	132,37	51° 36' 17,937"	21° 58' 17,192"
387.	Wr387	200	134,46	51° 36' 14,165"	21° 58' 21,017"
388.	Wr388	200	134,89	51° 36' 12,973"	21° 58' 22,340"
389.	Wr389	250	135,03	51° 36' 12,014"	21° 58' 23,486"
390.	Wr390	250	134,96	51° 36' 8,960"	21° 58' 26,986"
391.	Wr391	200	134,77	51° 36' 7,969"	21° 58' 28,064"
392.	Wr392	200	134,4	51° 36' 7,040"	21° 58' 29,115"
393.	Wr393	200	134,2	51° 36' 6,237"	21° 58' 30,007"
394.	Wr394	200	133,14	51° 36' 4,906"	21° 58' 31,725"
395.	Wr395	200	132,44	51° 36' 3,646"	21° 58' 32,815"
396.	Wr396	200	132,07	51° 36' 2,552"	21° 58' 33,878"
397.	Wr397	200	131,97	51° 36' 1,838"	21° 58' 34,543"
398.	Wr398	200	131,97	51° 36' 1,213"	21° 58' 35,113"
399.	Wr399	200	132,09	51° 36' 0,413"	21° 58' 35,822"
400.	Wr400	200	129,67	51° 35' 46,053"	21° 58' 45,059"
401.	Wr401	200	129,47	51° 35' 44,973"	21° 58' 45,607"
402.	Wr402	200	129,47	51° 35' 44,048"	21° 58' 46,076"
403.	Wr403	250	129,34	51° 35' 44,510"	21° 58' 45,841"
404.	Wr404	250	130,16	51° 35' 41,116"	21° 58' 47,563"
405.	Wr405	200	130,71	51° 35' 39,728"	21° 58' 48,267"
406.	Wr406	200	131,17	51° 35' 38,339"	21° 58' 48,971"
407.	Wr407	200	130,12	51° 35' 1,916"	21° 59' 21,010"
408.	Wr408	200	130,12	51° 35' 0,856"	21° 59' 22,202"
409.	Wr409	250	129,61	51° 34' 58,448"	21° 59' 24,816"
410.	Wr410	200	129,24	51° 34' 57,566"	21° 59' 25,806"
411.	Wr411	200	128,75	51° 34' 56,638"	21° 59' 26,848"
412.	Wr412	200	127,99	51° 34' 55,313"	21° 59' 28,337"
413.	Wr413	200	127,62	51° 34' 54,252"	21° 59' 29,529"
414.	Wr414	200	127,5	51° 34' 53,192"	21° 59' 30,720"
415.	Wr415	200	127,51	51° 34' 52,794"	21° 59' 31,167"
416.	Wr416	200	127,6	51° 34' 52,153"	21° 59' 31,959"
417.	Wr417	200	128,3	51° 34' 50,298"	21° 59' 34,045"
418.	Wr418	200	128,59	51° 34' 49,288"	21° 59' 35,172"
419.	Wr419	200	128,73	51° 34' 48,363"	21° 59' 36,221"
420.	Wr420	250	128,7	51° 34' 47,668"	21° 59' 37,066"
421.	Wr421	250	128,6	51° 34' 46,058"	21° 59' 38,765"
422.	Wr422	200	128,45	51° 34' 45,107"	21° 59' 39,803"
423.	Wr423	200	128,07	51° 34' 44,046"	21° 59' 40,994"
424.	Wr424	200	127,39	51° 34' 42,721"	21° 59' 42,483"
425.	Wr425	200	126,51	51° 34' 41,395"	21° 59' 43,972"
426.	Wr426	200	125,4	51° 34' 40,070"	21° 59' 45,461"
427.	Wr427	200	124,38	51° 34' 38,744"	21° 59' 46,950"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
428.	Wr428	200	123,76	51° 34' 37,551"	21° 59' 48,290"
429.	Wr429	200	123,47	51° 34' 36,623"	21° 59' 49,332"
430.	Wr430	200	123,36	51° 34' 35,962"	21° 59' 50,075"
431.	Wr431	200	123,34	51° 34' 35,509"	21° 59' 50,584"
432.	Wr432	200	123,38	51° 34' 34,981"	21° 59' 51,177"
433.	Wr433	200	123,53	51° 34' 34,105"	21° 59' 52,161"
434.	Wr434	200	125,21	51° 34' 13,302"	22° 0' 15,548"
435.	Wr435	200	124,35	51° 34' 11,969"	22° 0' 17,019"
436.	Wr436	200	123,26	51° 34' 10,643"	22° 0' 18,508"
437.	Wr437	200	122,34	51° 34' 9,648"	22° 0' 19,667"
438.	Wr438	200	121,58	51° 34' 8,628"	22° 0' 20,769"
439.	Wr439	200	122007	51° 33' 58,289"	22° 0' 32,378"
440.	Wr440	200	122,54	51° 33' 53,278"	22° 0' 38,003"
441.	Wr441	200	123,1	51° 33' 52,085"	22° 0' 39,342"
442.	Wr442	200	123,45	51° 33' 51,024"	22° 0' 40,532"
443.	Wr443	200	123,64	51° 33' 50,096"	22° 0' 41,574"
444.	Wr444	200	123,68	51° 33' 49,509"	22° 0' 42,257"
445.	Wr445	250	123,5	51° 33' 48,314"	22° 0' 43,598"
446.	Wr446	200	123,64	51° 33' 47,710"	22° 0' 44,252"
447.	Wr447	200	123,46	51° 33' 46,783"	22° 0' 45,292"
448.	Wr448	200	123,12	51° 33' 45,715"	22° 0' 46,491"
449.	Wr449	200	122,5	51° 33' 44,396"	22° 0' 47,972"
450.	Wr450	200	121,66	51° 33' 43,070"	22° 0' 49,460"
451.	Wr451	200	120,99	51° 33' 41,985"	22° 0' 50,677"
452.	Wr452	200	122,01	51° 33' 25,039"	22° 1' 9,693"
453.	Wr453	200	122,91	51° 33' 16,422"	22° 1' 19,361"
454.	Wr454	200	122,99	51° 33' 15,759"	22° 1' 20,104"
455.	Wr455	200	123,12	51° 33' 14,964"	22° 1' 20,997"
456.	Wr456	200	123,54	51° 33' 13,770"	22° 1' 22,335"
457.	Wr457	200	124,45	51° 33' 12,445"	22° 1' 23,823"
458.	Wr458	200	125,43	51° 33' 11,129"	22° 1' 25,332"
459.	Wr459	200	126,79	51° 33' 9,821"	22° 1' 26,861"
460.	Wr460	200	128,19	51° 33' 8,495"	22° 1' 28,348"
461.	Wr461	200	172,96	51° 39' 23,591"	21° 53' 54,087"
462.	Wr462	200	172,89	51° 39' 22,837"	21° 53' 54,523"
463.	Wr463	200	172,81	51° 39' 22,085"	21° 53' 54,973"
464.	Wr464	200	165,51	51° 38' 2,820"	21° 57' 30,165"
465.	Wr465	200	165,35	51° 38' 2,006"	21° 57' 30,988"
466.	Wr466	250	153,34	51° 37' 43,447"	21° 57' 46,840"
467.	Wr467	200	153,48	51° 37' 43,932"	21° 57' 46,548"
468.	Wr468	200	153,45	51° 37' 43,005"	21° 57' 44,947"
469.	Wr469	200	150,94	51° 37' 8,310"	21° 57' 58,936"
470.	Wr470	200	150,86	51° 37' 7,506"	21° 57' 58,955"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
471.	Wr471	200	150,78	51° 37' 6,704"	21° 57' 58,960"
472.	Wr472	200	150,64	51° 37' 5,737"	21° 57' 58,962"
473.	Wr473	250	149,25	51° 37' 1,703"	21° 57' 58,804"
474.	Wr474	250	149,26	51° 37' 1,685"	21° 58' 0,967"
475.	Wr475	250	149,16	51° 37' 0,223"	21° 57' 58,718"
476.	Wr476	200	149,17	51° 36' 59,085"	21° 57' 58,843"
477.	Wr477	200	149,07	51° 36' 58,016"	21° 57' 58,817"
478.	Wr478	200	148,96	51° 36' 56,947"	21° 57' 58,796"
479.	Wr479	200	148,7	51° 36' 55,721"	21° 57' 58,559"
480.	Wr480	200	148,29	51° 36' 54,259"	21° 57' 58,564"
481.	Wr481	250	149,17	51° 37' 0,172"	21° 58' 1,054"
482.	Wr482	200	149,16	51° 36' 59,068"	21° 58' 0,904"
483.	Wr483	200	149,06	51° 36' 58,001"	21° 58' 0,878"
484.	Wr484	200	148,95	51° 36' 56,936"	21° 58' 0,857"
485.	Wr485	200	148,73	51° 36' 55,710"	21° 58' 0,842"
486.	Wr486	200	148,28	51° 36' 54,264"	21° 58' 1,031"
487.	Wr487	200	129,68	51° 35' 45,674"	21° 58' 43,132"
488.	Wr488	250	128,12	51° 36' 3,726"	21° 58' 6,824"
489.	Wr489	200	128,56	51° 36' 2,556"	21° 58' 3,682"
490.	Wr490	200	131,31	51° 35' 59,527"	21° 57' 55,205"
491.	Wr491	250	130,57	51° 35' 59,433"	21° 57' 58,456"
492.	Wr492	200	151,17	51° 40' 32,800"	21° 51' 52,028"
493.	Wr493	200	153,67	51° 40' 30,691"	21° 51' 56,052"
494.	Wr494	200	155,03	51° 40' 29,724"	21° 51' 58,171"
495.	Wr495	200	156,38	51° 40' 28,750"	21° 52' 0,281"
496.	Wr496	200	157,73	51° 40' 27,815"	21° 52' 2,413"
497.	Wr497	200	159,12	51° 40' 26,909"	21° 52' 4,577"
498.	Wr498	200	162003	51° 40' 26,021"	21° 52' 6,827"
499.	Wr499	200	161,15	51° 40' 25,185"	21° 52' 9,084"
500.	Wr500	200	162,01	51° 40' 24,390"	21° 52' 11,367"
501.	Wr501	200	162,73	51° 40' 23,444"	21° 52' 13,733"
502.	Wr502	200	163,52	51° 40' 22,799"	21° 52' 15,973"
503.	Wr503	200	164,29	51° 40' 22,098"	21° 52' 18,379"
504.	Wr504	200	164,84	51° 40' 21,665"	21° 52' 20,346"
505.	Wr505	200	165,42	51° 40' 21,099"	21° 52' 22,240"
506.	Wr506	200	152,24	51° 40' 32,715"	21° 51' 55,370"
507.	Wr507	200	173,44	51° 39' 24,721"	21° 53' 51,383"
508.	Wr508	200	156,81	51° 38' 36,479"	21° 55' 44,499"
509.	Wr509	200	156,83	51° 38' 35,220"	21° 55' 44,469"
510.	Wr510	200	175,57	51° 39' 31,946"	21° 53' 49,966"
511.	Wr511	200	133,94	51° 36' 14,690"	21° 58' 17,413"
512.	Wr512	200	134,46	51° 36' 13,451"	21° 58' 19,339"
513.	Wr513	200	134,28	51° 36' 6,315"	21° 58' 27,451"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
514.	Wr514	200	133,83	51° 36' 5,524"	21° 58' 28,335"
515.	Wr515	200	133,06	51° 36' 4,386"	21° 58' 29,102"
516.	Wr516	250	131,57	51° 36' 1,524"	21° 58' 34,832"
517.	Wr517	200	129,95	51° 35' 2,544"	21° 59' 17,745"
518.	Wr518	200	130,09	51° 35' 1,749"	21° 59' 18,639"
519.	Wr519	200	129,24	51° 34' 56,845"	21° 59' 24,149"
520.	Wr520	200	128,75	51° 34' 55,917"	21° 59' 25,192"
521.	Wr521	200	127,98	51° 34' 54,592"	21° 59' 26,681"
522.	Wr522	200	127,62	51° 34' 53,531"	21° 59' 27,872"
523.	Wr523	200	127,51	51° 34' 52,869"	21° 59' 28,617"
524.	Wr524	250	127,29	51° 34' 52,470"	21° 59' 29,065"
525.	Wr525	200	127,51	51° 34' 52,074"	21° 59' 29,510"
526.	Wr526	200	127,62	51° 34' 51,411"	21° 59' 30,255"
527.	Wr527	200	128,31	51° 34' 49,555"	21° 59' 32,340"
528.	Wr528	200	130,46	51° 35' 5,044"	21° 59' 17,945"
529.	Wr529	200	129,91	51° 35' 3,294"	21° 59' 19,461"
530.	Wr530	200	130,07	51° 35' 2,471"	21° 59' 20,294"
531.	Wr531	200	130,05	51° 35' 0,226"	21° 59' 22,843"
532.	Wr532	200	127,51	51° 34' 53,590"	21° 59' 30,273"
533.	Wr533	200	128,67	51° 34' 45,314"	21° 59' 37,105"
534.	Wr534	200	123,37	51° 34' 35,240"	21° 59' 48,420"
535.	Wr535	250	123,23	51° 34' 34,789"	21° 59' 48,926"
536.	Wr536	200	123,38	51° 34' 34,259"	21° 59' 49,522"
537.	Wr537	250	125,68	51° 34' 14,454"	22° 0' 14,283"
538.	Wr538	200	125,77	51° 34' 13,636"	22° 0' 12,682"
539.	Wr539	200	141,62	51° 32' 44,329"	22° 1' 52,797"
540.	Wr540	200	142,04	51° 32' 43,333"	22° 1' 53,953"
541.	Wr541	200	152,45	51° 40' 38,241"	21° 51' 45,982"
542.	Wr542	200	151,95	51° 40' 36,392"	21° 51' 46,019"
543.	Wr543	200	151,94	51° 40' 37,302"	21° 51' 47,485"
544.	Wr544	200	169,7	51° 40' 19,112"	21° 52' 37,539"
545.	Wr545	200	173,84	51° 39' 27,705"	21° 53' 51,873"
546.	Wr546	200	158,01	51° 38' 36,578"	21° 55' 37,244"
547.	Wr547	200	158,32	51° 38' 35,320"	21° 55' 37,172"
548.	Wr548	200	157,15	51° 38' 36,494"	21° 55' 42,679"
549.	Wr549	200	150,96	51° 37' 5,740"	21° 58' 1,032"
550.	Wr550	200	151,1	51° 37' 6,710"	21° 58' 1,007"
551.	Wr551	200	151,18	51° 37' 7,524"	21° 58' 0,995"
552.	Wr552	200	150,43	51° 37' 3,787"	21° 58' 0,980"
553.	Wr553	200	150,16	51° 37' 3,802"	21° 57' 58,959"
554.	Wr554	200	133,69	51° 36' 15,729"	21° 58' 19,885"
555.	Wr555	200	124,13	51° 34' 57,745"	21° 59' 23,088"
556.	Wr556	200	127,92	51° 34' 51,226"	21° 59' 33,000"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
557.	Wr557	200	127,94	51° 34' 50,483"	21° 59' 31,297"
558.	Wr558	200	123,71	51° 34' 32,443"	21° 59' 51,514"
559.	Wr559	200	123,72	51° 34' 33,178"	21° 59' 53,202"
560.	Wr560	200	122,83	51° 33' 52,571"	22° 0' 38,796"
561.	Wr561	200	126,91	51° 33' 15,701"	22° 1' 17,706"
562.	Wr562	200	142,37	51° 32' 42,209"	22° 1' 55,269"
563.	Wr563	200	142,75	51° 32' 41,069"	22° 1' 56,548"
564.	Wr564	200	170,75	51° 39' 3,486"	21° 54' 15,452"
565.	Wr565	200	171,58	51° 39' 3,230"	21° 54' 17,067"
566.	Wr566	200	172,66	51° 39' 2,955"	21° 54' 18,833"
567.	Wr567	200	173,75	51° 39' 2,698"	21° 54' 20,592"
568.	Wr568	200	174,76	51° 39' 2,150"	21° 54' 22,464"
569.	Wr569	200	175,91	51° 39' 0,980"	21° 54' 23,689"
570.	Wr570	200	177,06	51° 38' 59,577"	21° 54' 23,664"
571.	Wr571	200	178,31	51° 38' 58,458"	21° 54' 22,489"
572.	Wr572	200	178,2	51° 38' 58,949"	21° 54' 21,658"
573.	Wr573	200	177,03	51° 38' 59,808"	21° 54' 22,518"
574.	Wr574	200	175,88	51° 39' 0,772"	21° 54' 22,532"
575.	Wr575	200	174,72	51° 39' 1,571"	21° 54' 21,662"
576.	Wr576	200	173,6	51° 39' 1,943"	21° 54' 20,251"
577.	Wr577	200	172,53	51° 39' 1,782"	21° 54' 18,738"
578.	Wr578	200	171,35	51° 39' 1,043"	21° 54' 17,570"
579.	Wr579	200	170,16	51° 38' 59,963"	21° 54' 17,349"
580.	Wr580	200	175,06	51° 38' 55,991"	21° 54' 16,863"
581.	Wr581	200	173,2	51° 38' 55,196"	21° 54' 15,566"
582.	Wr582	200	171,79	51° 38' 54,414"	21° 54' 14,276"
583.	Wr583	200	171,5	51° 38' 54,211"	21° 54' 13,249"
584.	Wr584	200	170,89	51° 38' 52,750"	21° 54' 12,373"
585.	Wr585	200	171,49	51° 38' 53,275"	21° 54' 14,749"
586.	Wr586	200	171,81	51° 38' 53,940"	21° 54' 15,138"
587.	Wr587	200	173,2	51° 38' 54,700"	21° 54' 16,351"
588.	Wr588	200	175,06	51° 38' 55,495"	21° 54' 17,648"
589.	Wr589	200	170,69	51° 38' 52,665"	21° 54' 16,795"
590.	Wr590	200	170,17	51° 38' 52,652"	21° 54' 18,876"
591.	Wr591	200	169,95	51° 38' 52,629"	21° 54' 20,717"
592.	Wr592	200	170,13	51° 38' 52,623"	21° 54' 22,661"
593.	Wr593	200	172002	51° 38' 52,301"	21° 54' 25,543"
594.	Wr594	200	133,31	51° 36' 14,032"	21° 58' 17,878"
595.	Wr595	200	131,23	51° 36' 12,618"	21° 58' 18,838"
596.	Wr596	200	129,2	51° 36' 11,210"	21° 58' 20,067"
597.	Wr597	200	128,46	51° 36' 10,342"	21° 58' 21,769"
598.	Wr598	200	128,63	51° 36' 9,818"	21° 58' 22,170"
599.	Wr599	200	128,95	51° 36' 8,215"	21° 58' 23,810"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
600.	Wr600	200	129,52	51° 36' 7,313"	21° 58' 24,365"
601.	Wr601	200	130,91	51° 36' 6,357"	21° 58' 25,564"
602.	Wr602	200	132,64	51° 36' 5,494"	21° 58' 27,112"
603.	Wr603	200	132,62	51° 36' 3,976"	21° 58' 29,751"
604.	Wr604	200	129,63	51° 36' 7,433"	21° 58' 18,661"
605.	Wr605	200	130,33	51° 36' 6,525"	21° 58' 16,284"
606.	Wr606	250	130,76	51° 36' 5,858"	21° 58' 14,524"
607.	Wr607	200	132,01	51° 36' 14,487"	21° 58' 21,928"
608.	Wr608	200	130,4	51° 36' 13,630"	21° 58' 23,328"
609.	Wr609	200	128,89	51° 36' 12,649"	21° 58' 24,447"
610.	Wr610	200	128,36	51° 36' 11,658"	21° 58' 24,977"
611.	Wr611	200	128,36	51° 36' 11,244"	21° 58' 26,474"
612.	Wr612	200	128,84	51° 36' 9,736"	21° 58' 27,457"
613.	Wr613	200	132001	51° 36' 8,461"	21° 58' 29,100"
614.	Wr614	200	132,7	51° 36' 6,983"	21° 58' 30,166"
615.	Wr615	200	155,31	51° 37' 36,463"	21° 57' 51,048"
616.	Wr616	250	125,99	51° 34' 14,351"	22° 0' 11,848"
617.	Wr617	200	165,26	51° 38' 29,030"	21° 56' 45,813"
618.	Wr618	200	156,86	51° 38' 36,491"	21° 55' 43,236"
619.	Wr619	200	157,35	51° 38' 35,255"	21° 55' 42,646"
620.	Wr620	200	156,27	51° 38' 35,204"	21° 55' 46,810"
621.	Wr621	300	141,18	51° 36' 30,805"	21° 58' 5,116"
622.	Wr622	200	128,13	51° 36' 11,540"	21° 58' 25,040"
623.	Wr623	200	128,27	51° 36' 10,624"	21° 58' 27,410"
624.	Wr624	200	127,88	51° 36' 11,271"	21° 58' 28,877"
625.	Wr625	200	127,58	51° 36' 10,032"	21° 58' 27,303"
626.	Wr626	200	128,58	51° 36' 9,872"	21° 58' 27,360"
627.	Wr627	200	128,08	51° 36' 8,410"	21° 58' 23,224"
628.	Wr628	200	128,61	51° 36' 8,606"	21° 58' 22,793"
629.	Wr629	200	128,63	51° 36' 8,680"	21° 58' 22,461"
630.	Wr630	200	127,48	51° 35' 8,645"	21° 59' 10,861"
631.	Wr631	200	133,1	51° 33' 2,137"	22° 1' 36,639"
632.	Wr632	200	133,09	51° 33' 0,666"	22° 1' 33,278"
633.	Wr633	200	139,46	51° 33' 0,696"	22° 1' 38,755"
634.	Wr634	200	140,79	51° 32' 59,857"	22° 1' 39,721"
635.	Wr635	200	141,96	51° 32' 57,561"	22° 1' 41,712"
636.	Wr636	200	141,5	51° 32' 56,596"	22° 1' 43,325"
637.	Wr637	200	141,72	51° 32' 55,660"	22° 1' 44,390"
638.	Wr638	200	138,87	51° 32' 59,765"	22° 1' 45,204"
639.	Wr639	200	140,55	51° 32' 58,771"	22° 1' 43,301"
640.	Wr640	200	139,6	51° 32' 58,806"	22° 1' 34,849"
641.	Wr641	200	140,69	51° 32' 58,061"	22° 1' 35,646"
642.	Wr642	200	142,08	51° 32' 57,003"	22° 1' 37,299"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
643.	Wr643	200	141,55	51° 32' 54,928"	22° 1' 39,294"
644.	Wr644	200	138,01	51° 32' 53,975"	22° 1' 40,305"
645.	Wr645	200	123,91	51° 34' 31,515"	21° 59' 52,556"
646.	Wr646	200	124,1	51° 34' 30,587"	21° 59' 53,598"
647.	Wr647	200	124,29	51° 34' 29,659"	21° 59' 54,640"
648.	Wr648	200	124,49	51° 34' 28,756"	21° 59' 55,740"
649.	Wr649	200	124,69	51° 34' 27,828"	21° 59' 56,782"
650.	Wr650	200	124,69	51° 34' 28,528"	21° 59' 58,388"
651.	Wr651	200	124,49	51° 34' 29,456"	21° 59' 57,346"
652.	Wr652	200	124,3	51° 34' 30,384"	21° 59' 56,304"
653.	Wr653	200	124,11	51° 34' 31,312"	21° 59' 55,262"
654.	Wr654	200	123,92	51° 34' 32,240"	21° 59' 54,219"
655.	Wr655	200	125,27	51° 34' 21,041"	22° 0' 6,965"
656.	Wr656	200	126,41	51° 34' 20,194"	22° 0' 7,808"
657.	Wr657	200	126,55	51° 34' 19,401"	22° 0' 8,706"
658.	Wr658	200	126,62	51° 34' 18,738"	22° 0' 9,450"
659.	Wr659	200	126,62	51° 34' 17,678"	22° 0' 10,641"
660.	Wr660	200	126,55	51° 34' 17,015"	22° 0' 11,385"
661.	Wr661	200	126,42	51° 34' 19,467"	22° 0' 6,135"
662.	Wr662	200	126,56	51° 34' 18,671"	22° 0' 7,028"
663.	Wr663	200	126,63	51° 34' 18,009"	22° 0' 7,773"
664.	Wr664	200	126,62	51° 34' 16,927"	22° 0' 8,916"
665.	Wr665	200	126,55	51° 34' 16,264"	22° 0' 9,660"
666.	Wr666	200	151,16	51° 40' 39,379"	21° 51' 45,384"
667.	Wr667	200	150,9	51° 40' 39,565"	21° 51' 46,489"
668.	Wr668	200	151,13	51° 40' 34,889"	21° 51' 48,483"
669.	Wr669	200	122,92	51° 33' 17,011"	22° 1' 18,811"
670.	Wr670	200	122,91	51° 33' 16,219"	22° 1' 17,041"
671.	Wr671	250	128,97	51° 36' 5,987"	21° 58' 12,443"
672.	Wr672	200	173,04	51° 39' 24,348"	21° 53' 53,664"
673.	Wr673	200	179,17	51° 39' 25,511"	21° 53' 54,179"
674.	Wr674	200	178,06	51° 39' 24,354"	21° 53' 55,082"
675.	Wr675	200	180,85	51° 39' 23,795"	21° 53' 50,471"
676.	Wr676	200	180,07	51° 39' 23,081"	21° 53' 49,411"
677.	Wr677	200	178,94	51° 39' 22,178"	21° 53' 48,832"
678.	Wr678	200	149,05	51° 38' 54,501"	21° 54' 13,093"
679.	Wr679	200	156,27	51° 38' 36,467"	21° 55' 46,836"
680.	Wr680	250	155,45	51° 38' 36,448"	21° 55' 49,280"
681.	Wr681	250	155,56	51° 38' 35,187"	21° 55' 48,627"
682.	Wr682	200	165,93	51° 38' 26,979"	21° 56' 52,061"
683.	Wr683	200	166,69	51° 38' 26,151"	21° 56' 54,337"
684.	Wr684	200	167,46	51° 38' 25,293"	21° 56' 56,576"
685.	Wr685	200	167,98	51° 38' 24,501"	21° 56' 58,546"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
686.	Wr686	200	168,3	51° 38' 23,764"	21° 57' 0,304"
687.	Wr687	200	168,44	51° 38' 23,208"	21° 57' 1,586"
688.	Wr688	200	165,62	51° 38' 25,844"	21° 56' 51,043"
689.	Wr689	200	166,38	51° 38' 25,034"	21° 56' 53,263"
690.	Wr690	200	167,16	51° 38' 24,195"	21° 56' 55,457"
691.	Wr691	200	167,67	51° 38' 23,412"	21° 56' 57,406"
692.	Wr692	200	167,99	51° 38' 22,694"	21° 56' 59,119"
693.	Wr693	200	168,13	51° 38' 22,143"	21° 57' 0,387"
694.	Wr694	200	168,17	51° 38' 21,916"	21° 57' 0,928"
695.	Wr695	300	168,09	51° 38' 23,053"	21° 57' 1,807"
696.	Wr696	200	163,43	51° 38' 13,613"	21° 57' 16,425"
697.	Wr697	200	163,14	51° 38' 12,679"	21° 57' 17,844"
698.	Wr698	200	163,08	51° 38' 12,114"	21° 57' 18,678"
699.	Wr699	200	163,09	51° 38' 11,734"	21° 57' 19,235"
700.	Wr700	200	163,14	51° 38' 11,328"	21° 57' 19,821"
701.	Wr701	200	163,32	51° 38' 10,653"	21° 57' 20,765"
702.	Wr702	200	163,78	51° 38' 9,672"	21° 57' 22,100"
703.	Wr703	200	164,42	51° 38' 8,680"	21° 57' 23,401"
704.	Wr704	200	164,81	51° 38' 7,659"	21° 57' 24,693"
705.	Wr705	200	165,22	51° 38' 6,648"	21° 57' 25,926"
706.	Wr706	200	165,43	51° 38' 5,870"	21° 57' 26,838"
707.	Wr707	200	165,56	51° 38' 5,140"	21° 57' 27,673"
708.	Wr708	200	164,26	51° 38' 15,636"	21° 57' 16,047"
709.	Wr709	200	163,57	51° 38' 14,482"	21° 57' 17,877"
710.	Wr710	200	163,28	51° 38' 13,541"	21° 57' 19,313"
711.	Wr711	200	163,22	51° 38' 12,951"	21° 57' 20,185"
712.	Wr712	200	163,14	51° 38' 12,567"	21° 57' 20,745"
713.	Wr713	200	163,28	51° 38' 12,153"	21° 57' 21,331"
714.	Wr714	200	163,46	51° 38' 11,470"	21° 57' 22,293"
715.	Wr715	200	163,92	51° 38' 10,481"	21° 57' 23,642"
716.	Wr716	200	164,57	51° 38' 9,477"	21° 57' 24,962"
717.	Wr717	200	165,11	51° 38' 8,448"	21° 57' 26,252"
718.	Wr718	200	165,52	51° 38' 7,398"	21° 57' 27,536"
719.	Wr719	200	165,73	51° 38' 6,612"	21° 57' 28,459"
720.	Wr720	200	165,86	51° 38' 5,871"	21° 57' 29,316"
721.	Wr721	250	165,55	51° 38' 5,229"	21° 57' 27,573"
722.	Wr722	250	140,95	51° 36' 29,319"	21° 58' 5,968"
723.	Wr723	200	128	51° 36' 10,662"	21° 58' 20,790"
724.	Wr724	200	127,78	51° 36' 12,365"	21° 58' 24,727"
725.	Wr725	200	129,6	51° 36' 9,571"	21° 58' 27,816"
726.	Wr726	200	129,91	51° 36' 7,872"	21° 58' 23,850"
727.	Wr727	250	132,54	51° 35' 52,451"	21° 58' 39,413"
728.	Wr728	200	132,87	51° 35' 53,259"	21° 58' 41,092"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
729.	Wr729	200	132,54	51° 35' 52,066"	21° 58' 41,828"
730.	Wr730	200	132,19	51° 35' 51,124"	21° 58' 42,380"
731.	Wr731	200	131,75	51° 35' 50,068"	21° 58' 42,979"
732.	Wr732	200	130,92	51° 35' 48,679"	21° 58' 43,718"
733.	Wr733	200	132004	51° 35' 47,442"	21° 58' 44,354"
734.	Wr734	200	132,21	51° 35' 51,623"	21° 58' 39,920"
735.	Wr735	200	131,88	51° 35' 50,720"	21° 58' 40,449"
736.	Wr736	200	131,51	51° 35' 49,659"	21° 58' 41,041"
737.	Wr737	200	130,91	51° 35' 48,285"	21° 58' 41,771"
738.	Wr738	200	132004	51° 35' 47,057"	21° 58' 42,403"
739.	Wr739	250	130,37	51° 34' 59,983"	21° 59' 23,861"
740.	Wr740	250	130,38	51° 35' 0,299"	21° 59' 24,697"
741.	Wr741	250	124,33	51° 34' 58,794"	21° 59' 25,197"
742.	Wr742	250	128,01	51° 34' 59,166"	21° 59' 25,974"
743.	Wr743	250	126,05	51° 34' 20,246"	22° 0' 5,144"
744.	Wr744	200	126,46	51° 34' 15,739"	22° 0' 10,200"
745.	Wr745	250	121,45	51° 33' 49,994"	22° 0' 43,488"
746.	Wr746	250	148,91	51° 33' 49,658"	22° 0' 42,643"
747.	Wr747	250	124	51° 33' 48,910"	22° 0' 44,697"
748.	Wr748	250	123,98	51° 33' 48,511"	22° 0' 43,945"
749.	Wr749	200	122,43	51° 33' 21,002"	22° 1' 11,760"
750.	Wr750	200	122,5	51° 33' 20,339"	22° 1' 12,503"
751.	Wr751	200	122,58	51° 33' 19,676"	22° 1' 13,247"
752.	Wr752	200	122,65	51° 33' 19,014"	22° 1' 13,990"
753.	Wr753	200	122,73	51° 33' 18,351"	22° 1' 14,734"
754.	Wr754	200	122,8	51° 33' 17,688"	22° 1' 15,479"
755.	Wr755	200	122,88	51° 33' 17,025"	22° 1' 16,222"
756.	Wr756	200	122,88	51° 33' 17,746"	22° 1' 17,872"
757.	Wr757	200	122,81	51° 33' 18,408"	22° 1' 17,125"
758.	Wr758	200	122,73	51° 33' 19,072"	22° 1' 16,384"
759.	Wr759	200	122,64	51° 33' 19,870"	22° 1' 15,495"
760.	Wr760	200	122,58	51° 33' 20,687"	22° 1' 14,572"
761.	Wr761	250	148,93	51° 33' 12,109"	22° 1' 19,250"
762.	Wr762	200	161,54	51° 40' 24,759"	21° 52' 14,351"
763.	Wr763	250	171,41	51° 40' 25,020"	21° 52' 15,825"
764.	Wr764	200	169,85	51° 40' 27,980"	21° 52' 13,841"
765.	Wr765	200	170,94	51° 40' 26,787"	21° 52' 14,764"
766.	Wr766	200	168,15	51° 40' 28,922"	21° 52' 12,316"
767.	Wr767	200	178,99	51° 39' 24,677"	21° 53' 54,384"
768.	Wr768	200	159,21	51° 38' 16,354"	21° 57' 17,373"
769.	Wr769	200	159,3	51° 38' 15,699"	21° 57' 18,473"
770.	Wr770	200	159,42	51° 38' 14,857"	21° 57' 19,738"
771.	Wr771	200	159,19	51° 38' 16,178"	21° 57' 16,661"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
772.	Wr772	200	159,3	51° 38' 15,352"	21° 57' 17,883"
773.	Wr773	200	159,43	51° 38' 14,556"	21° 57' 19,079"
774.	Wr774	200	150,6	51° 37' 9,275"	21° 57' 58,893"
775.	Wr775	200	127,89	51° 35' 6,941"	21° 59' 12,804"
776.	Wr776	200	128,17	51° 35' 6,335"	21° 59' 13,491"
777.	Wr777	200	128,54	51° 35' 5,725"	21° 59' 14,170"
778.	Wr778	200	129	51° 35' 4,929"	21° 59' 15,064"
779.	Wr779	200	129,38	51° 35' 4,136"	21° 59' 15,962"
780.	Wr780	250	131,06	51° 35' 2,351"	21° 59' 22,367"
781.	Wr781	250	131,06	51° 35' 3,466"	21° 59' 21,119"
782.	Wr782	200	183,2	51° 39' 55,735"	21° 53' 33,987"
783.	Wr783	200	181,6	51° 39' 56,930"	21° 53' 34,469"
784.	Wr784	200	180,41	51° 39' 57,960"	21° 53' 34,630"
785.	Wr785	250	185,77	51° 39' 52,970"	21° 53' 31,229"
786.	Wr786	200	185,28	51° 39' 51,827"	21° 53' 30,477"
787.	Wr787	200	183,63	51° 39' 50,513"	21° 53' 30,124"
788.	Wr788	200	181,26	51° 39' 49,226"	21° 53' 29,908"
789.	Wr789	200	178,86	51° 39' 47,938"	21° 53' 29,692"
790.	Wr790	200	180,33	51° 39' 54,701"	21° 53' 35,724"
791.	Wr791	200	179,61	51° 39' 54,096"	21° 53' 36,379"
792.	Wr792	200	130,99	51° 35' 4,367"	21° 59' 20,216"
793.	Wr793	200	130,49	51° 35' 5,475"	21° 59' 18,953"
794.	Wr794	200	130	51° 35' 6,569"	21° 59' 17,913"
795.	Wr795	200	129,13	51° 35' 7,709"	21° 59' 17,487"
796.	Wr796	200	128	51° 35' 8,847"	21° 59' 18,055"
797.	Wr797	250	128,96	51° 34' 58,361"	21° 59' 26,805"
798.	Wr798	250	127,7	51° 34' 57,298"	21° 59' 27,996"
799.	Wr799	250	126,19	51° 34' 56,239"	21° 59' 29,182"
800.	Wr800	250	124,61	51° 34' 54,094"	21° 59' 31,510"
801.	Wr801	250	124,94	51° 34' 55,163"	21° 59' 30,343"
802.	Wr802	200	120,35	51° 33' 54,341"	22° 0' 37,388"
803.	Wr803	200	120,37	51° 33' 53,885"	22° 0' 37,952"
804.	Wr804	200	120,37	51° 33' 53,456"	22° 0' 38,461"
805.	Wr805	200	120,45	51° 33' 52,987"	22° 0' 38,884"
806.	Wr806	200	120,35	51° 33' 54,706"	22° 0' 38,226"
807.	Wr807	200	120,37	51° 33' 54,219"	22° 0' 38,719"
808.	Wr808	200	120,37	51° 33' 53,781"	22° 0' 39,205"
809.	Wr809	200	120,45	51° 33' 53,344"	22° 0' 39,697"
810.	Wr810	250	120,82	51° 33' 52,415"	22° 0' 40,739"
811.	Wr811	250	121,79	51° 33' 51,487"	22° 0' 41,779"
812.	Wr812	250	122,67	51° 33' 50,559"	22° 0' 42,821"
813.	Wr813	200	124,7	51° 33' 47,958"	22° 0' 45,732"
814.	Wr814	200	124,7	51° 33' 47,621"	22° 0' 44,970"

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne	
				N	E
815.	Wr815	200	124,91	51° 33' 47,179"	22° 0' 46,609"
816.	Wr816	200	124,91	51° 33' 46,840"	22° 0' 45,842"
817.	Wr817	200	124,92	51° 33' 46,252"	22° 0' 47,649"
818.	Wr818	200	124,93	51° 33' 45,897"	22° 0' 46,903"
819.	Wr819	200	130,89	51° 35' 1,370"	21° 59' 23,467"
820.	Wr820	250	171,35	51° 40' 25,178"	21° 52' 14,661"
821.	Wr821	200	170,15	51° 40' 22,689"	21° 52' 14,607"
822.	Wr822	200	169,39	51° 40' 21,982"	21° 52' 14,475"
823.	Wr823	200	168,3	51° 40' 21,074"	21° 52' 14,304"
824.	Wr824	200	169,96	51° 40' 22,515"	21° 52' 15,349"
825.	Wr825	200	169,29	51° 40' 21,923"	21° 52' 15,246"
826.	Wr826	200	166,36	51° 40' 19,727"	21° 52' 15,501"
827.	Wr827	200	166,11	51° 40' 18,522"	21° 52' 16,142"
828.	Wr828	200	168,02	51° 40' 21,027"	21° 52' 15,095"
829.	Wr829	200	184,44	51° 39' 54,965"	21° 53' 33,387"
830.	Wr830	200	149,12	51° 38' 56,378"	21° 54' 17,523"
831.	Wr831	200	149,12	51° 38' 55,901"	21° 54' 18,280"
832.	Wr832	200	149,12	51° 38' 57,957"	21° 54' 21,693"
833.	Wr833	200	159,07	51° 37' 25,856"	21° 57' 53,675"
834.	Wr834	200	160,71	51° 37' 26,241"	21° 57' 58,003"
835.	Wr835	200	142,11	51° 35' 28,390"	21° 58' 50,153"
836.	Wr836	200	142,57	51° 35' 29,609"	21° 58' 56,169"
837.	Wr837	200	130,96	51° 35' 3,930"	21° 59' 19,190"
838.	Wr838	250	129,72	51° 34' 59,048"	21° 59' 21,619"
839.	Wr839	250	124,46	51° 33' 44,758"	22° 0' 48,180"
840.	Wr840	250	123,82	51° 33' 43,617"	22° 0' 49,455"
841.	Wr841	250	122,84	51° 33' 42,504"	22° 0' 50,704"
842.	Wr842	250	121,49	51° 33' 41,335"	22° 0' 52,012"
843.	Wr843	250	120,45	51° 33' 40,222"	22° 0' 53,261"
844.	Wr844	250	122001	51° 33' 39,339"	22° 0' 54,193"
845.	Wr845	250	121,64	51° 33' 18,532"	22° 1' 17,130"
846.	Wr846	250	121,71	51° 33' 15,920"	22° 1' 20,095"
847.	Wr847	200	179,37	51° 39' 25,431"	21° 53' 54,010"
848.	Wr848	200	149,08	51° 39' 24,536"	21° 53' 50,450"
849.	Wr849	200	129,62	51° 35' 3,534"	21° 59' 16,677"
850.	Wr850	200	129,75	51° 35' 3,165"	21° 59' 17,085"
851.	Wr851	200	129,63	51° 35' 3,913"	21° 59' 18,808"
852.	Wr852	200	129,58	51° 35' 4,293"	21° 59' 18,403"
853.	Wr853	200	133,32	51° 36' 15,335"	21° 58' 20,534"
854.	Wr854	200	133,11	51° 36' 16,413"	21° 58' 18,824"
855.	Wr855	200	132,66	51° 36' 17,165"	21° 58' 17,930"
856.	Wr856	200	151,87	51° 40' 35,710"	21° 51' 47,055"

f) wylotów drenarskich, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie	Odbiornik	Współrzędne geograficzne		Średnica [mm]	Rzędna [m npm]
1.	W1	rów melioracyjny bez nazwy	51° 40' 41.939"	21° 51' 46.197"	200	147,70
2.	W2	rów melioracyjny bez nazwy	51° 40' 39.066"	21° 51' 40.585"	200	148,70
3.	W3	rów melioracyjny bez nazwy	51° 38' 42.998"	21° 55' 51.422"	250	147,70
4.	W4	rzeka Zalesianka	51° 38' 37.031"	21° 55' 58.982"	160	143,60
5.	W5	rów melioracyjny A	51° 38' 15.322"	21° 57' 19.552"	110	158,00
6.	W6	rów melioracyjny A	51° 38' 13.977"	21° 57' 09.876"	110	157,40
7.	W7	rów melioracyjny B-3	51° 37' 43.208"	21° 57' 55.308"	400	148,10
8.	W8	rów melioracyjny bez nazwy	51° 36' 49.934"	21° 57' 56.867"	160	132,00
9.	W9	rów melioracyjny bez nazwy	51° 32' 45.416"	22° 1' 49.596"	110	140,50
10.	W10	rów melioracyjny bez nazwy	51° 32' 48.566"	22° 1' 56.755"	110	139,90
11.	W11	rów melioracyjny bez nazwy	51° 32' 45.344"	22° 1' 49.686"	160	140,50

g) rowów, o przekroju trapezowym, szerokości dna 0,4 – 0,6 m, nachyleniu skarp 1:1,5 – 1:3m, według lokalizacji zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	km drogi	Rzędna dna [m]	Długość [m]	Strona drogi	Współrzędne geograficzne N	E
			S17			
1.	-0+003,05	149.34	57,00	lewa	51°40'39.103"	21°51'44.965"
	0+053,95	149.23			51°40'37.782"	21°51'46.993"
2.	0+060,25	149.32	4227,54	lewa	51°40'37.6235"	21°51'47.2207"
	4+167,29	171.22			51°39'6.5572"	21°54'8.4563"
3.	4+278,00	189.34	132,28	lewa	51°39'3.6961"	21°54'11.8252"
	4+410,28	169.69			51°39'0.4603"	21°54'16.1491"
4.	4+481,05	169.36	1477,40	lewa	51°38'58.8024"	21°54'18.6934"
	5+958,45	156.92			51°38'37.3788"	21°55'24.8733"
5.	5+974,75	156.88	332,60	lewa	51°38'37.3068"	21°55'25.696"
	6+307,35	153.55			51°38'36.5753"	21°55'42.8008"
6.	6+314,08	153.36	39,13	lewa	51°38'36.5926"	21°55'43.1514"
	6+353,21	153.43			51°38'36.547"	21°55'45.19"
7.	6+739,96	173.68	1165,25	lewa	51°38'36.1555"	21°56'5.3748"
	7+905,21	165.41			51°38'23.1274"	21°57'2.1999"

Lp.	km drogi	Rzędna dna [m]	Długość [m]	Strona drogi	Współrzędne geograficzne N	E
8.	7+953,34	163.26	726,58	lewa	51°38'22.3705"	21°57'4.4029"
	8+679,92	162.80			51°38'5.1806"	21°57'30.6866"
9.	8+698,85	185.43	1976,68	lewa	51°38'4.5169"	21°57'30.9021"
	10+675,53	148.92			51°37'3.7735"	21°58'1.1061"
10.	10+679,94	148.70	59,33	lewa	51°37'3.6149"	21°58'1.1251"
	10+739,27	148.82			51°37'1.7074"	21°58'0.9915"
11.	10+784,82	174.51	187,97	lewa	51°37'0.2327"	21°58'1.4493"
	10+972,79	135.45			51°36'54.2226"	21°58'1.8019"
12.	11+220,20	132.18	87,24	lewa	51°36'46.3229"	21°58'2.5496"
	11+307,44	132.00			51°36'43.5572"	21°58'3.0848"
13.	11+312,88	132.01	72,19	lewa	51°36'43.3941"	21°58'3.1174"
	11+385,07	165.11			51°36'41.1784"	21°58'3.7043"
14.	11+557,15	165.11	65,25	lewa	51°36'35.7938"	21°58'5.7131"
	11+622,40	132.47			51°36'33.7646"	21°58'6.502"
15.	11+627,77	132.46	70,79	lewa	51°36'33.6027"	21°58'6.5453"
	11+698,56	165.11			51°36'31.4122"	21°58'7.4846"
16.	11+732,68	165.11	444,16	lewa	51°36'30.39"	21°58'8.0824"
	12+176,84	129.01			51°36'17.5974"	21°58'17.8708"
17.	12+234,84	128.91	145,68	lewa	51°36'13.668"	21°58'22.1458"
	12+380,52	128.80			51°36'12.2226"	21°58'23.7801"
18.	12+497,62	139.84	26,54	lewa	51°36'9.1165"	21°58'27.2906"
	12+524,16	129.55			51°36'8.4134"	21°58'28.0829"
19.	12+721,36	126.99	203,32	lewa	51°36'3.0657"	21°58'33.902"
	12+924,68	165.00			51°35'57.1663"	21°58'38.9248"
20.	13+047,02	127.60	1113,29	lewa	51°35'53.4805"	21°58'41.4063"
	14+160,31	132.91			51°35'19.9188"	21°59'1.6753"
21.	14+236,73	131.65	376,09	lewa	51°35'17.8326"	21°59'3.7472"
	14+612,82	127.56			51°35'7.866"	21°59'14.8827"
22.	14+697,69	127.29	216,30	lewa	51°35'5.4903"	21°59'17.0442"
	14+913,99	145.00			51°34'59.8224"	21°59'23.6342"
23.	14+955,28	145,00	436,88	lewa	51°34'58.7267"	21°59'24.8791"
	15+392,16	121,60			51°34'47.1645"	21°59'37.9077"
24.	15+431,22	121,07	719,62	lewa	51°34'46.1704"	21°59'39.1541"
	16+150,84	140,11			51°34'27.0987"	22°0'0.5813"
25.	16+374,58	122,02	186,40	lewa	51°34'21.1016"	22°0'7.1375"
	16+560,98	121,75			51°34'16.1294"	22°0'12.5963"
26.	16+620,51	120,20	941,83	lewa	51°34'14.5671"	22°0'14.4182"
	17+562,34	121,85			51°33'49.5616"	22°0'42.4248"
27.	17+607,09	120,84	1623,92	lewa	51°33'48.3856"	22°0'43.7594"
	19+231,01	131,45			51°33'5.3244"	22°1'32.0158"
28.	19+804,44	139,92	120,25	lewa	51°32'50.0958"	22°1'49.0342"
	19+924,69	141,16			51°32'46.9063"	22°1'52.6302"
29.	19+940,18	141,37	207,66	lewa	51°32'46.5053"	22°1'53.075"
	20+147,84	143,19			51°32'40.9185"	22°1'59.1951"
30.	-0+011,66	149,61	259,54	prawa	51°40'38.1911"	21°51'42.8246"
	0+247,88	150,95			51°40'32.374"	21°51'52.678"
31.	0+315,30	170,45	378,52	prawa	51°40'30.925"	21°51'55.3374"
	0+693,82	161,25			51°40'24.0945"	21°52'11.9411"
32.	0+768,00	162,72	1471,65	prawa	51°40'22.9615"	21°52'15.4017"
	2+239,65	178,49			51°40'0.8089"	21°53'21.8683"

Lp.	km drogi	Rzędna dna [m]	Długość [m]	Strona drogi	Współrzędne geograficzne N	E
33.	2+239,65	178,49	2031,94	prawa	51°40'0.8089"	21°53'21.8683"
	4+271,59	170,50			51°39'2.9213"	21°54'9.7297"
34.	4+378,47	188,20	294,92	prawa	51°39'0.1501"	21°54'13.2248"
	4+673,39	169,33			51°38'53.0509"	21°54'23.7309"
35.	4+787,06	168,91	1172,28	prawa	51°38'50.8911"	21°54'28.5964"
	5+959,34	155,08			51°38'35.8087"	21°55'24.5186"
36.	5+977,50	155,05	362,95	prawa	51°38'35.7314"	21°55'25.3424"
	6+340,45	153,66			51°38'35.096"	21°55'44.516"
37.	6+754,66	166,07	1151,78	prawa	51°38'34.7203"	21°56'5.941"
	7+906,44	165,42			51°38'21.8451"	21°57'0.7905"
38.	7+953,80	185,43	583,39	prawa	51°38'20.7644"	21°57'2.5094"
	8+537,19	162,07			51°38'7.92"	21°57'24.1113"
39.	8+633,08	162,52	44,14	prawa	51°38'5.4436"	21°57'27.0448"
	8+677,22	162,61			51°38'3.9416"	21°57'27.4437"
40.	8+711,86	165,44	760,46	prawa	51°38'3.4011"	21°57'29.4356"
	9+472,32	151,23			51°37'41.2163"	21°57'45.662"
41.	9+486,04	151,23	263,19	prawa	51°37'40.9739"	21°57'45.808"
	9+749,23	155,44			51°37'32.9184"	21°57'51.0193"
42.	9+749,23	155,44	990,20	prawa	51°37'32.9184"	21°57'51.0193"
	10+739,43	148,57			51°37'1.7297"	21°57'58.8317"
43.	10+784,18	174,51	187,24	prawa	51°37'0.2798"	21°57'58.3377"
	10+971,42	135,13			51°36'54.1938"	21°57'57.8262"
44.	11+220,08	132,56	180,67	prawa	51°36'46.0344"	21°57'58.5578"
	11+400,75	132,56			51°36'40.1981"	21°58'0.1773"
45.	11+579,05	132,90	125,56	prawa	51°36'34.4785"	21°58'2.4155"
	11+704,61	165,00			51°36'30.5663"	21°58'4.52"
46.	11+749,07	165,00	392,31	prawa	51°36'29.1915"	21°58'5.3621"
	12+141,38	128,80			51°36'17.6647"	21°58'14.4922"
47.	12+349,15	128,87	31,45	prawa	51°36'11.9666"	21°58'20.4094"
	12+380,60	128,80			51°36'11.1241"	21°58'21.3436"
48.	12+498,00	129,50	72,39	prawa	51°36'8.0433"	21°58'24.9107"
	12+570,39	129,64			51°36'6.1756"	21°58'27.1685"
49.	12+700,66	127,33	178,61	prawa	51°36'2.6759"	21°58'30.7816"
	12+879,27	127,21			51°35'57.6738"	21°58'35.1632"
50.	13+060,04	127,77	1852,11	prawa	51°35'52.4414"	21°58'39.0428"
	14+912,15	124,30			51°34'58.8868"	21°59'21.3133"
51.	14+957,91	124,07	389,90	prawa	51°34'57.6718"	21°59'22.6957"
	15+347,81	121,32			51°34'47.256"	21°59'34.1258"
52.	15+391,04	120,46	760,16	prawa	51°34'46.0825"	21°59'35.32"
	16+151,20	138,80			51°34'26.0003"	21°59'58.0168"
53.	16+374,04	121,72	171,08	prawa	51°34'20.1287"	22°0'4.8478"
	16+545,12	121,42			51°34'15.6214"	22°0'9.997"
54.	16+600,29	120,16	960,19	prawa	51°34'14.1313"	22°0'11.5624"
	17+560,48	121,55			51°33'48.7779"	22°0'40.4015"
55.	17+609,56	120,29	1160,69	prawa	51°33'47.4363"	22°0'41.772"
	18+770,25	121,45			51°33'16.7273"	22°1'16.4409"
56.	18+790,15	121,56	439,82	prawa	51°33'16.1967"	22°1'17.0298"
	19+229,97	131,55			51°33'4.5098"	22°1'30.0781"
57.	19+365,93	134,21	319,03	prawa	51°33'0.957"	22°1'34.2413"
	19+684,96	148,72			51°32'52.5164"	22°1'43.7728"

Lp.	km drogi	Rzędna dna [m]	Długość [m]	Strona drogi	Współrzędne geograficzne N	E
58.	19+804,49	139,92	120,49	prawa	51°32'49.2917"	22°1'47.2005"
	19+924,98	141.16			51°32'46.0864"	22°1'50.7594"
59.	19+940,15	141.52	242,06	prawa	51°32'45.6945"	22°1'51.241"
	20+182,21	143.14			51°32'39.2793"	22°1'58.4217"
MOP „Niwa Babicka" Łącznica wjazdowa						
60.	0+000,00	150,95	87,49	prawa	51°40'40.0283"	21°51'45.7993"
	0+087,49	156.00			51°40'24.472"	21°52'16.1121"
MOP „Niwa Babicka" Łącznica wyjazdowa						
61.	0+000,00	162,00	93,43	prawa	51°40'23.5297"	21°52'10.939"
	0+093,43	162,72			51°40'22.9615"	21°52'15.4017"
Węzeł „Ryki północ" Łącznica 01						
62.	0+000,00	171,13	293,33	prawa	51°39'2.9213"	21°54'9.7297"
	0+293,33	170.99			51°38'53.928"	21°54'12.2857"
63.	0+140,38	170.29	148,62	lewa	51°38'59.0219"	21°54'13.0356"
	0+289,00	170.89			51°38'54.2689"	21°54'13.2059"
Węzeł „Ryki północ" Łącznica 02						
64.	0+000,00	169.36	187,67	prawa	51°38'58.8024"	21°54'18.6934"
	0+187,67	173.95			51°39'1.7142"	21°54'21.2545"
65.	0+084,97	169.75	51,15	lewa	51°39'1.1073"	21°54'16.6811"
	0+136,12	172.14			51°39'2.4049"	21°54'18.6732"
Węzeł „Ryki północ" Łącznica 03						
66.	0+025,71	169.53	290,70	prawa	51°38'52.6382"	21°54'14.2734"
	0+316,41	168.95			51°38'50.8911"	21°54'28.5964"
67.	0+026,50	170.79	188,72	lewa	51°38'53.2984"	21°54'14.7802"
	0+215,22	169.46			51°38'52.9767"	21°54'24.4494"
Węzeł „Ryki północ" Łącznica 04						
68.	0+000,00	173.78	301,74	prawa	51°39'2.4369"	21°54'21.9436"
	0+301,74	171.22			51°39'6.5572"	21°54'8.4563"
69.	0+079,94	171.66	112,32	lewa	51°39'2.6224"	21°54'17.573"
	0+192,26	170.13			51°39'3.6961"	21°54'11.8252"
Węzeł „Ryki północ" Łącznica 05						
70.	0+024,05	170.84	101,40	prawa	51°38'53.5352"	21°54'14.7598"
	0+125,45	173.06			51°38'55.8349"	21°54'18.6237"
71.	0+208,81	174.07	148,64	prawa	51°38'57.6781"	21°54'21.7792"
	0+357,45	173.78			51°39'2.4369"	21°54'21.9436"
72.	0+025,00	170.99	102,03	lewa	51°38'54.2129"	21°54'13.6844"
	0+127,03	173.25			51°38'56.6212"	21°54'17.4912"
73.	0+207,88	174.28	149,57	lewa	51°38'58.507"	21°54'20.3912"
	0+357,45	173.98			51°39'1.7142"	21°54'21.2545"
Węzeł „Ryki południe" Łącznica 01						
74.	0+008,05	127.92	239,09	prawa	51°36'11.3584"	21°58'25.2644"
	0+247,14	128.98			51°36'17.5974"	21°58'17.8708"

Lp.	km drogi	Rzędna dna [m]	Długość [m]	Strona drogi	Współrzędne geograficzne N	E
Węzeł „Ryki południe" Łącznica 02						
75.	0+000,00	127.21	238,62	prawa	51°36'3.0657"	21°58'33.902"
	0+238,62	127.68			51°36'9.7514"	21°58'27.4624"
Węzeł „Ryki południe" Łącznica 03						
76.	0+000,00	128.75	272,36	prawa	51°36'17.6647"	21°58'14.4922"
	0+272,36	128.21			51°36'10.1824"	21°58'21.9733"
Węzeł „Ryki południe" Łącznica 04						
77.	0+024,44	127.98	221,74	prawa	51°36'8.2521"	21°58'23.5274"
	0+246,18	127.53			51°36'2.6759"	21°58'30.7816"
MOP „Sarny" Łącznica wjazdowa						
78.	0+000,00	127.29	75,34	prawa	51°35'5.4903"	21°59'17.0442"
	0+075,34	126.89			51°35'7.6291"	21°59'15.8243"
MOP „Sarny" Łącznica wyjazdowa						
79.	0+000,00	132.42	101,83	prawa	51°35'17.945"	21°59'5.4378"
	0+101,83	132.91			51°35'19.9188"	21°59'1.6753"
Węzeł „Skrudki" Łącznica 01						
80.	0+012,50	137.76	251,33	prawa	51°32'59.019"	22°1'40.6412"
	0+263,83	131,45			51°33'5.3244"	22°1'32.0158"
Węzeł „Skrudki" Łącznica 02						
81.	0+000,00	139,92	255,10	prawa	51°32'50.0958"	22°1'49.0342"
	0+255,10	138.58			51°32'57.3048"	22°1'42.3512"
Węzeł „Skrudki" Łącznica 03						
82.	0+000,00	131,55	261,62	prawa	51°33'4.5098"	22°1'30.0781"
	0+261,62	138.44			51°32'57.1193"	22°1'37.0494"
Węzeł „Skrudki" Łącznica 04						
83.	0+000,00	138.62	264,11	prawa	51°32'55.8897"	22°1'38.5775"
	0+264,11	139,92			51°32'49.2917"	22°1'47.2005"
1L						
84.	0+000,00	149.04	804,29	lewa	51°40'40.0283"	21°51'45.7993"
	0+804,29	165.54			51°40'24.472"	21°52'16.1121"
85.	0+874,54	163.24	171,49	lewa	51°40'22.2012"	21°52'15.7682"
	1+046,03	167.34			51°40'17.434"	21°52'17.6517"
86.	0+004,88	149.52	299,22	prawa	51°40'39.4632"	21°51'45.2385"
	0+304,10	154.07			51°40'32.7528"	21°51'56.5226"
87.	0+317,75	154.50	477,50	prawa	51°40'32.3417"	21°51'56.8771"
	0+795,25	165.91			51°40'24.8846"	21°52'14.6099"
88.	0+851,35	163.18	194,68	prawa	51°40'23.081"	21°52'14.1564"
	1+046,03	167.25			51°40'17.0295"	21°52'16.9807"
3P						
89.	0+011,29	179.91	127,83	lewa	51°40'0.7846"	21°53'35.6456"
	0+139,12	179.59			51°39'56.5985"	21°53'35.3708"

Lp.	km drogi	Rzędna dna [m]	Długość [m]	Strona drogi	Współrzędne geograficzne N	E
90.	0+165,86	179.27	52,71	lewa	51°39'55.6591"	21°53'35.0901"
	0+218,57	178.69			51°39'53.9784"	21°53'33.9909"
91.	0+008,18	179.92	192,98	prawa	51°40'0.9165"	21°53'35.0267"
	0+201,16	178.72			51°39'55.0982"	21°53'32.8589"
92.	0+274,72	177.78	184,68	prawa	51°39'53.1172"	21°53'30.6928"
	0+459,40	178.14			51°39'46.9993"	21°53'29.6176"
DP1409L						
93.	0+000,00	176.62	106,06	lewa	51°39'29.4622"	21°53'55.8031"
	0+106,06	176.39			51°39'25.9475"	21°53'54.9236"
94.	0+127,92	176.26	13,51	lewa	51°39'25.3507"	21°53'54.0878"
	0+141,43	176.31			51°39'25.0501"	21°53'53.5127"
95.	0+196,42	177.74	282,58	lewa	51°39'23.9774"	21°53'51.2677"
	0+479,00	178.50			51°39'16.7635"	21°53'53.8162"
96.	0+000,00	176.62	132,55	prawa	51°39'29.4991"	21°53'55.1947"
	0+132,55	176.36			51°39'25.9119"	21°53'53.0377"
97.	0+193,24	177.73	58,26	prawa	51°39'24.696"	21°53'50.5904"
	0+251,50	177.89			51°39'23.2028"	21°53'48.3237"
98.	0+275,00	177.78	243,57	prawa	51°39'22.3601"	21°53'47.9159"
	0+518,57	178.25			51°39'15.4686"	21°53'53.2133"
ul. Młynarska						
99.	0+110,00	164.84	6,77	lewa	51°38'24.596"	21°57'6.2693"
	0+116,77	164.80			51°38'24.2675"	21°57'6.3482"
100.	0+129,46	164.74	70,54	lewa	51°38'23.9593"	21°57'5.8939"
	0+200,00	163.57			51°38'22.3099"	21°57'3.4358"
101.	0+237,11	163.00	19,73	lewa	51°38'21.34"	21°57'2.2375"
	0+256,84	162.87			51°38'20.7037"	21°57'1.8564"
102.	0+265,48	162.80	48,27	lewa	51°38'20.4879"	21°57'1.5929"
	0+313,75	161.81			51°38'19.3617"	21°56'59.7603"
103.	0+110,00	165.42	90,00	prawa	51°38'24.8044"	21°57'5.8386"
	0+200,00	163.57			51°38'22.5145"	21°57'3.0117"
104.	0+237,05	163.00	61,65	prawa	51°38'21.5492"	21°57'1.8064"
	0+298,70	162.18			51°38'19.9882"	21°56'59.7743"
PP-1						
105.	0+120,46	162.97	53,74	lewa	51°38'5.6236"	21°57'33.3204"
	0+174,20	163.58			51°38'4.8511"	21°57'30.8475"
106.	0+223,88	162.77	56,12	lewa	51°38'3.9425"	21°57'28.714"
	0+280,00	165.81			51°38'3.7467"	21°57'27.2378"
107.	0+135,00	163.92	36,05	prawa	51°38'5.7998"	21°57'32.2735"
	0+171,05	163.57			51°38'5.1806"	21°57'30.6866"
108.	0+224,10	162.63	55,90	prawa	51°38'4.1858"	21°57'28.4259"
	0+280,00	165.82			51°38'3.9416"	21°57'27.4437"
DP1446L						
109.	0+116,15	161.12	124,09	prawa	51°37'26.1793"	21°57'57.7436"
	0+240,24	161.89			51°37'26.8184"	21°58'4.1323"
2L						
110.	0+013,63	167.09	1004,48	lewa	51°40'27.2184"	21°52'16.2192"
	1+018,11	175.14			51°40'12.9236"	21°53'2.3689"
3L						
111.	0+010,00	179.49	802,23	lewa	51°39'56.5985"	21°53'35.3708"
	0+812,23	176.02			51°39'33.3799"	21°53'52.3464"

Lp.	km drogi	Rzędna dna [m]	Długość [m]	Strona drogi	Współrzędne geograficzne N	E
112.	0+021,00	179.26	44,56	prawa	51°39'55.6591"	21°53'35.0901"
	0+065,56	179.35			51°39'54.7036"	21°53'35.6705"
4L						
113.	0+008,50	176.77	55,40	lewa	51°39'25.9475"	21°53'54.9236"
	0+063,90	177.40			51°39'24.0679"	21°53'55.1009"
114.	0+011,90	176.26	32,05	prawa	51°39'25.3507"	21°53'54.0878"
	0+043,95	176.69			51°39'24.6613"	21°53'54.2453"
5L						
115.	0+001,00	155.74	233,20	prawa	51°38'35.986"	21°56'17.8461"
	0+234,20	165.07			51°38'33.4694"	21°56'29.282"
116.	0+234,20	165.18	137,27	lewa	51°38'33.7716"	21°56'29.4571"
	0+371,47	166.26			51°38'32.5094"	21°56'36.2906"
6L						
117.	0+026,88	164.12	352,29	lewa	51°38'23.8212"	21°57'6.9481"
	0+379,17	157.87			51°38'15.4564"	21°57'19.0832"
118.	0+396,67	157.95	450,20	lewa	51°38'15.0032"	21°57'19.6247"
	0+846,87	162.92			51°38'6.6204"	21°57'36.1259"
119.	0+012,37	164.48	361,65	prawa	51°38'23.954"	21°57'6.037"
	0+374,02	157.77			51°38'15.1421"	21°57'18.1372"
120.	0+387,20	157.75	387,80	prawa	51°38'14.7753"	21°57'18.4181"
	0+775,00	163.81			51°38'5.9228"	21°57'32.5279"
7L						
121.	0+300,23	163.58	1003,37	lewa	51°37'57.0706"	21°57'39.3458"
	1+303,60	161.07			51°37'27.2212"	21°57'59.5976"
9aL						
122.	0+002,01	131.32	678,07	lewa	51°35'36.4314"	21°58'52.7989"
	0+680,08	132.13			51°35'19.381"	21°59'8.1495"
123.	0+680,08	132.13	615,85	lewa	51°35'19.381"	21°59'8.1495"
	1+295,93	129.01			51°35'4.9311"	21°59'19.6316"
124.	1+316,50	128.73	156,00	lewa	51°35'4.3828"	21°59'20.2791"
	1+472,50	126.31			51°35'0.3416"	21°59'25.1227"
125.	1+508,17	125.74	207,45	lewa	51°34'59.3965"	21°59'26.184"
	1+715,62	124.96			51°34'53.7143"	21°59'31.9663"
126.	0+002,00	131.32	34,75	prawa	51°35'36.6721"	21°58'52.2055"
	0+036,75	132.65			51°35'35.5681"	21°58'51.3313"
127.	0+036,75	132.65	643,08	prawa	51°35'35.5681"	21°58'51.3313"
	0+679,83	131.92			51°35'18.8909"	21°59'8.3928"
128.	0+679,83	131.92	584,00	prawa	51°35'18.8909"	21°59'8.3928"
	1+263,83	129.22			51°35'5.519"	21°59'17.7274"
1P						
129.	0+000,10	157.06	671,90	lewa	51°40'29.8201"	21°51'50.1325"
	0+672,00	165.39			51°40'18.2144"	21°52'15.1368"
130.	0+000,10	157.25	675,30	prawa	51°40'29.71"	21°51'49.6708"
	0+675,40	165.52			51°40'17.8322"	21°52'15.7671"
2P						
131.	0+000,00	178.65	48,00	prawa	51°40'5.3638"	21°53'11.8084"
	0+048,00	178.55			51°40'4.6722"	21°53'13.8862"
4P						
132.	0+377,92	178.15	42,08	lewa	51°39'24.1725"	21°53'47.6636"
	0+420,00	177.95			51°39'23.2028"	21°53'48.3237"

Lp.	km drogi	Rzędna dna [m]	Długość [m]	Strona drogi	Współrzędne geograficzne N	E
133.	0+000,00	177.15	431,10	prawa	51°39'35.1117"	21°53'42.934"
	0+431,10	177.69			51°39'22.3601"	21°53'47.9159"
DK nr 17Pn						
134.	0+019,40	171.05	69,54	lewa	51°38'54.7151"	21°54'9.5334"
	0+088,94	170.44			51°38'53.928"	21°54'12.2857"
135.	0+006,00	170.87	82,05	prawa	51°38'54.6233"	21°54'8.2949"
	0+088,05	169.98			51°38'53.0572"	21°54'11.9288"
DK nr 17Pd						
136.	0+025,00	169.55	99,85	lewa	51°38'52.5091"	21°54'13.9768"
	0+124,85	169.75			51°38'49.8464"	21°54'15.6857"
137.	0+023,80	169.88	72,85	prawa	51°38'52.5876"	21°54'12.6725"
	0+096,65	169.79			51°38'50.2944"	21°54'14.2223"
4bP						
138.	0+000,00	160.25	64,64	prawa	51°38'36.5454"	21°55'14.6925"
	0+064,64	158.39			51°38'36.127"	21°55'17.9778"
139.	1+025,60	164.07	49,40	prawa	51°38'23.4466"	21°56'55.4786"
	1+075,00	164.17			51°38'22.3061"	21°56'57.0656"
5aP						
140.	0+065,54	166.29	29,46	prawa	51°38'2.5322"	21°57'28.977"
	0+095,00	165.92			51°38'1.8834"	21°57'29.8413"
141.	0+370,00	161.71	144,11	prawa	51°37'54.0777"	21°57'36.6451"
	0+514,11	158.19			51°37'49.7967"	21°57'39.5558"
6P						
142.	0+500,00	158.28	84,70	prawa	51°37'10.506"	21°57'57.5275"
	0+584,70	155.49			51°37'7.7644"	21°57'57.4556"
DK 17						
143.	0+000,00	130.69	65,65	prawa	51°36'1.5552"	21°57'53.3908"
	0+065,65	130.88			51°35'59.9553"	21°57'55.5754"
144.	0+107,00	131.09	50,10	prawa	51°35'58.9471"	21°57'57.3038"
	0+157,10	130.83			51°35'57.9463"	21°57'59.2145"
145.	0+120,45	130.23	36,65	lewa	51°35'59.2328"	21°57'58.5446"
	0+157,10	130.30			51°35'58.4711"	21°57'59.9827"
7aP						
146.	0+000,00	142.00	847,33	prawa	51°35'31.6537"	21°58'46.2999'
	0+847,33	128.94			51°35'8.4964"	21°59'9.3215"
9aP						
147.	2+416,20	123.90	598,30	prawa	51°33'10.7721"	22°1'21.5078"
	3+014,50	142.04			51°32'53.7133"	22°1'34.1499"
148.	2+848,66	140.72	165,84	lewa	51°32'58.9152"	22°1'33.3641"
	3+014,50	142.04			51°32'53.9684"	22°1'34.4145"

h) zabudowę projektowanych bądź istniejących rowów poprzez wykonanie przepustów, zgodnie z poniższą tabelą:

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
Droga ekspresowa, trasa główna S17								
S17_P1E	5+966.61	2,0 x 2,0	127,25	126,48	2.0	38,8	51°38'36.6059"	21°55'25.1188"
S17_P1E-L	5+966.61	Ø80	156,90	156,82	0,50	16,0	51°38'37.3425"	21°55'25.2879"
S17_P1E-P	5+966.61	Ø80	155,05	154,97	0,50	16,0	51°38'35.7732"	21°55'24.9246"
S17_P3E+h_L1	9+479.61	Ø80	150,99	150,95	0,61	6,6	51°37'41.6997"	21°57'48.2025"
S17_P3E+h_L2	9+479.61	Ø60	150,98	150,95	0,50	6,0	51°37'41.4559"	21°57'48.3493"
S17_P3E+h_P1	9+479.61	Ø80	151,19	151,15	0,61	6,6	51°37'41.129"	21°57'45.7145"
S17_P3E+h_P2	9+479.61	Ø60	151,18	151,15	0,50	6,0	51°37'40.8794"	21°57'45.8649"
S17_P4E+h_L1	13+178.61	Ø60	127,45	127,42	0,50	6,0	51°35'49.5949"	21°58'43.8158"
S17_P4E+h_L2	13+178.61	Ø80	127,38	127,34	0,61	6,6	51°35'49.2904"	21°58'43.975"
S17_P4E+h_P1	13+178.61	Ø60	127,68	127,65	0,50	6,0	51°35'48.9879"	21°58'40.8798"
S17_P4E+h_P2	13+178.61	Ø80	127,68	127,64	0,61	6,6	51°35'48.6769"	21°58'41.0458"
S17_P5E+h	14+750	2,0 x 2,0	127,14	126,93	0.50	41,8	51°35'3.7004"	21°59'17.6788"
S17_P5E+h_L1	14+750	Ø80	127,20	127,16	0.61	6,6	51°35'4.3166"	21°59'18.6996"
S17_P5E+h_L2	14+750	Ø60	127,20	127,16	0.67	6,0	51°35'4.0931"	21°59'18.9522"
S17_P5E+h_P1	14+750	Ø80	126,95	126,91	0.61	6,6	51°35'3.3138"	21°59'16.4029"
S17_P5E+h_P2	14+750	Ø100	126,89	126,85	0.05	8,0	51°35'3.0707"	21°59'16.6803"
S17_P6E+h_L1	17+715.00	Ø80	118,03	117,92	1,70	6,6	51°33'46.3411"	22°0'48.3578"
S17_P9_L	14+935	Ø100	124,25	124,02	0.50	46,0	51°34'58.2768"	21°59'21.997"
S17_P10_L	3+018	Ø80	175,17	175,12	0.56	9,0	51°39'40.482"	21°53'45.5234"
S17_P11_P	3+019	Ø80	175,27	175,22	0.56	9,0	51°39'39.8987"	21°53'43.2489"
Węzeł "Ryki Północ"								
R-Pn-L04_P1	0+175,00	Ø100	169,97	169,86	0,74	15,0	51°40'38.1266"	21°51'48.5853"
R-Pn-L01_P1	0+140,00	Ø100	170,19	170,09	0,69	15,5	51°40'33.57"	21°51'56.1441"
R-Pn-L02_P1	0+085,00	Ø100	169,55	169,45	0,54	19,5	51°32'46.3204"	22°1'51.8914"
R-Pn-L03_P1	0+200,28	Ø100	169,09	168,98	0,65	17	51°40'33.079"	21°51'57.1294"
R-Pn-DK-17-Pn_P1	0+070,00	Ø100	169,96	169,84	0,69	18	51°33'45.0959"	22°0'45.9548"
R-Pn-DK-17-Pd_P1	0+050,00	Ø100	169,5	169,4	0,57	18,5	51°33'16.8575"	22°1'17.6411"
Węzeł "Ryki Południe"								
R-Pd_DK-48_P1	165+116,50	Ø100	128,16	127,61	2,00	27,5	51°36'9.064"	21°58'21.6174"
R-Pd_DK-48_P2	165+239,50	Ø100	127,77	127,64	0,50	25,5	51°39'3.7217"	21°54'12.9286"
Węzeł "Skrudki"								
S_DP-2500L_P1	0+115,05	Ø100	138,34	138,22	0,50	24,0	51°32'56.3066"	22°1'37.4344"
S_DP-2500L_P2	0+220,45	Ø100	138,49	137,78	2,00	35,5	51°32'58.3689"	22°1'41.7911"
MOP "Niwa Babicka"								
MOP-NB_L01_P1	0+066,77	Ø100	152,44	152,35	0,50	18,0	51°33'44.3267"	22°0'44.1891"
MOP-NB_Zj01_P1	0+027,22	Ø80	156,35	156,28	0,50	17,0	51°32'53.5009"	22°1'35.3579"
MOP-NB_WA_P1	0+009,59	Ø80	164,73	164,67	0,50	11,0	51°34'25.5855"	22°0'4.6531"
MOP-NB_L02_P1	0+019,58	Ø100	161,16	161,07	0,50	17,5	51°33'16.0865"	22°1'15.8734"
MOP "Sarny"								
MOP-SR_L01_P1	0+016,72	Ø100	131,46	131,38	0,50	16,0	51°38'23.5571"	21°56'55.6184"
MOP-SR_L02_P1	0+009,48	Ø100	126,86	126,77	0,50	18,0	51°38'20.0622"	21°56'59.1531"
MOP-SR_Zj01	14+456.00	Ø80	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	15,0	51°35'15.24"	21°59'17.5288"
WA-0+303, wjazd awaryjny w km 0+303								
WA-0+303_P1	0+013.08	Ø100	152,90	152,83	0,52	13,5	51°40'32.4703"	21°51'56.6236"
D-1P								
D-1P_P1	0+010,00	Ø80	157,03	156,97	0,50	11	51°37'50.4213"	21°57'39.4472"

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
D-1P_P2	0+671,59	Ø100	165,53	165,43	0,67	15,5	51°35'11.0607"	21°59'6.8628"
D-1aP								
D-1P_P1a	0+063,99	Ø80	165,83	165,77	0,50	12	51°37'7.5233"	21°57'58.1493"
D-2L								
D-2L_P1	0+013,64	Ø100	167,1	166,67	1,52	28	51°35'49.2924"	21°58'43.9738"
D-2L_P2	1+414,00	Ø80	177,6	177,33	2,00	13,5	51°35'35.5382"	21°58'51.742"
D-2aL								
D-2aL_P1	0+006,19	Ø80	167,59	167,53	0,50	11	51°35'18.0702"	21°59'3.9401"
D-2P								
D-2P_P1	0+047,99	Ø80	178,07	177,83	2,00	12	51°32'45.5731"	22°1'50.1768"
D-3P, dojazdy do obiektu WD-2								
D-3P_P1	0+608,55	Ø80	176,34	176,29	0,50	10,5	51°39'42.179"	21°53'29.0754"
D-3L								
D-3L_P1	0+774,00	Ø100	174,98	174,91	0,50	13	51°35'7.9039"	21°59'15.3391"
D-4P								
D-4P_P1	0+110,00	Ø80	175,91	175,84	0,50	13,5	51°38'14.4542"	21°57'16.5076"
D-4L								
D-4L_P1	0+011,38	Ø100	176,3	176,17	0,52	25	51°35'13.9133"	21°59'19.4418"
D-4aL								
D-4aL_P1	0+130,00	Ø80	162,75	162,71	0,50	9	51°35'19.1347"	21°59'8.2749"
D-4bP								
D-4bP_P1	0+045,25	Ø60	158,37	158,32	0,56	9	51°40'32.6467"	21°51'58.0049"
D-5L								
D-5L_P1	0+234,00	Ø80	164,59	164,54	0,50	11,5	51°40'17.4944"	21°52'12.9648"
WA-7+455, wjazd awaryjny w km 7+455								
WA-7+455_P1	7+455,00	Ø100	164,5	164,44	0,50	12	51°38'29.0426"	21°56'40.6549"
D-5P								
D-5P_P1	1+025.79	Ø80	164,7	164,65	0,50	11	51°40'32.2718"	21°51'58.7702"
D-5P_P2	1+155,21	Ø80	162,07	162	0,50	13	51°40'31.9611"	21°51'59.4019"
D-5bP								
D-5bP_P1	0+008,82	Ø60	163,02	162,97	0,50	9	51°40'31.2974"	21°52'0.7607"
WA-8+600, wjazd awaryjny w km 8+600								
WA-8+600_P1	0+016,10	Ø80	162,59	162,5	0,50	18	51°38'7.209"	21°57'28.0092"
D-00P - w węźle Ryki Pd								
D-00P_P1	165+000,00	Ø80	128,78	128,7	0,50	16,5	51°36'7.4026"	21°58'16.151"
D-6L								
D-6L_P1	0+009,22	Ø80	164,15	164,08	0,50	12,5	51°38'24.1392"	21°57'6.1251"
D-6L_P2	0+806,02	Ø80	162,7	162,6	0,67	15	51°40'23.8298"	21°52'11.9516"
D-6L_P2E+h_P1	0+376,65	Ø60	157,66	157,55	1,83	6,0	51°38'15.0538"	21°57'18.179"
D-6L_P2E+h_P2	0+383,60	Ø60	157,63	157,52	1,83	6,0	51°38'14.8545"	21°57'18.3511"
D-6L_P2E+h_L1	0+382,50	Ø60	157,76	157,64	1,83	6,5	51°40'30.8635"	21°51'54.9542"
D-6L_P2E+h_L2	0+000,00	Ø60	157,81	157,68	2,00	6,5	51°40'23.8298"	21°52'11.9516"
D-7L								
D-7L_P1	0+008,97	Ø80	162,57	162,5	0,50	14	51°40'4.8055"	21°53'14.0746"
D-7L_P2E+h_L1	0+804,07	Ø100	150,65	150,60	0,57	8,8	51°39'32.7242"	21°53'46.53"
D-7L_P2E+h_L2	0+812,49	Ø60	150,70	150,66	0,59	6,8	51°38'53.4949"	21°54'11.1408"
WA-14+250, wjazd awaryjny w km 14+250								
WA-14+250_P1	14+250	Ø100	131,55	131,36	1,47	13	51°35'16.6879"	21°59'2.0507"
D-7bP								
D-7bP_P1	0+755,00	Ø80	128,15	127,93	2,00	11	51°40'30.01"	21°52'7.0745"
D-9aL								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
D-9aL_P1	0+036,67	Ø80	132,31	132,23	0,50	15	51°38'36.3744"	21°55'17.0164"
D-9bL								
D-9bL_P2	0+679,91	Ø80	132,06	131,91	1,00	15	51°38'1.9768"	21°57'30.0977"
D-9bL_P1	0+979,96	Ø80	125,2	125,13	0,50	14,5	51°38'20.605"	21°57'1.7357"
D-9cL								
D-9cL_P1E	1+308,16	2,0 x 2,0	128,77	128,46	1,85	16,8	51°35'4.4689"	21°59'19.441"
D-10L								
D-10L_P1a	0+026,00	Ø80	130,2	130,00	1,29	15,50	51°33'6.3118"	22°1'31.884"
D-10L_P1	0+355,56	Ø80	137,91	137,82	0,50	18,50	51°33'0.6125"	22°1'45.3655"
D-10P								
D-10P_P1	0+008,23	Ø80	140,13	139,89	1,55	15,5	51°40'29.675"	21°52'11.9835"
D-10P_P1	0+398.74	1,5 x 1,5	140,20	140,16	0,51	7,8	51°40'23.1259"	21°52'23.3918"
D-11L								
D-11L_P1	0+007.35	Ø80	138,44	138,36	0,50	17,00	51°32'59.8977"	22°1'45.9909"
Istniejąca droga powiatowa nr 1349L								
DP-1349L_P1	0+182,00	Ø80	163,32	163,26	0,50	11,5	51°40'20.6086"	21°52'1.9988"
Istniejąca droga powiatowa nr 1436L								
DP-1436L_P1	0+059,08 w skosie 51°	Ø100	121,50	121,00	1,28	39,0	51°34'46.8136"	21°59'38.3475"
DP-1436L_P2	0+132,78 w skosie 56°	Ø100	121,24	120,40	1,95	43,0	51°34'46.8686"	21°59'34.5219"
Ciągi pieszo-rowerowe (Cpr)								
Cpr-1								
S_CH-Nr-1_P1	0+253.72	Ø80	138,32	137,96	2,00	18,0	51°32'57.288"	22°1'36.6603"
DT-00_P1								
DT-00_P1	0+004	Ø60	155,95	155,9	0,50	9,5	51°38'35.6112"	21°56'18.7804"
DT-00_P1								
DT-00_P1	0+004	Ø60	163,60	163,46	2,00	7	51°38'23.1445"	21°57'3.6606"
DG102839L								
DT-00_P1	0+003,5	Ø60	136,09	135,91	2,00	9	51°36'30.8728"	21°58'7.9319"
DT-00_P1								
DT-00_P1	0+008,15	Ø60	154,98	154,75	2,00	11,5	51°37'7.5241"	21°57'58.1743"
Zjazdy								
droga 1L/zjazd do zbiornika ZB-1								
-	0+079.30	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min.0. 5%	11,0	51°40'21.4599"	21°52'30.0648"
zjazd D-1L_Zj2								
-	0+282.45	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'21.2626"	21°52'30.9572"
zjazd D-1L_Zj3								
-	0+304.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'20.9837"	21°52'32.2175"

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
zjazd D-1L_Zj4								
-	0+328.40	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'20.7922"	21°52'33.1168"
zjazd D-1L_Zj5								
-	0+347.20	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'20.5723"	21°52'34.09"
zjazd D-1L_Zj6								
-	0+362.67	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	10,0	51°40'20.3707"	21°52'34.9662"
zjazd D-1L_Zj7								
-	0+369.10	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	10,0	51°40'20.1604"	21°52'35.9489"
zjazd D-1L_Zj8								
-	0+449.40	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'19.7916"	21°52'37.6249"
zjazd D-1L_Zj9								
-	0+471.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'19.653"	21°52'38.2545"
zjazd D-1L_Zj10								
-	0+494.10	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°40'19.5136"	21°52'38.8858"
zjazd D-1L_Zj11								
-	0+531.10	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	11,0	51°40'19.3314"	21°52'39.7165"
zjazd D-1L_Zj12								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
-	0+533.90	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'19.1475"	21°52'40.5509"
zjazd D-1L_Zj13								
-	0+564.30	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°40'18.9831"	21°52'41.2924"
zjazd D-1L_Zj14								
-	0+586.25	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'18.7276"	21°52'42.4351"
zjazd D-2L_Zj1								
-	0+204.48	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°40'18.3422"	21°52'44.169"
zjazd D-2L_Zj2								
-	0+211.40	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°40'18.1989"	21°52'44.8043"
zjazd D-2L_Zj3								
-	0+266.76	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°40'17.7972"	21°52'46.5124"
zjazd D-2L_Zj4								
-	0+297.60	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°40'17.4155"	21°52'48.0034"
zjazd D-2L_Zj5								
-	0+312.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°40'17.0411"	21°52'49.4247"
zjazd D-2L_Zj6								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
-	0+342.95	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°40'16.6064"	21°52'51.0843"
zjazd D-3L_Zj7								
-	0+361.15	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°40'16.3457"	21°52'52.0129"
zjazd D-2L_Zj8								
-	0+386.85	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'16.039"	21°52'53.0822"
zjazd D-2L_Zj9								
-	0+405.15	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'15.7508"	21°52'54.0555"
zjazd D-2L_Zj10								
-	0+425.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'15.4731"	21°52'55.0145"
zjazd D-2L_Zj11								
-	0+443.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'13.9875"	21°52'59.4884"
zjazd D-2L_Zj12								
-	0+463.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'13.6827"	21°53'0.3438"
zjazd D-2L_Zj13								
-	0+497.10	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'13.3193"	21°53'1.3359"
zjazd D-2L_Zj14								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
-	0+522.81	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°39'59.5397"	21°53'35.5051"
zjazd D-2L_Zj15								
-	0+522.81	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°39'59.5701"	21°53'34.8605"
zjazd D-2L_Zj16								
-	0+540.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°39'51.9509"	21°53'37.2167"
zjazd D-2L_Zj17								
-	0+556.75	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°39'50.0023"	21°53'39.074"
zjazd D-2L_Zj18								
-	0+571.80	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°39'49.3104"	21°53'39.715"
zjazd D-2L_Zj19								
-	0+595.20	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°39'48.416"	21°53'40.5606"
zjazd D-2L_Zj20								
	0+617.40	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°39'46.5985"	21°53'42.1982"
zjazd D-2L_Zj21								
-	0+630.70	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°39'41.6969"	21°53'45.9833"
zjazd D-2L_Zj22								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
-	0+643.60	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°39'39.352"	21°53'47.5334"
zjazd D-2L_Zj23								
-	0+678.55	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°39'36.5654"	21°53'49.1491"
zjazd D-2L_Zj24								
-	0+709.50	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°39'35.271"	21°53'49.7916"
zjazd D-2L_Zj25								
-	0+738.85	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°39'33.4511"	21°53'52.033"
zjazd D-2L_Zj26								
-	0+773.53	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°39'24.2377"	21°53'55.0641"
zjazd D-2L_Zj27								
-	0+793.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°38'20.0583"	21°57'10.7355"
zjazd D-2L_Zj28								
-	0+815.80	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°38'19.3616"	21°57'11.9701"
zjazd D-2L_Zj29								
-	0+836.20	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°38'18.6887"	21°57'13.1745"
zjazd D-2L_Zj30								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
-	0+856.60	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°38'16.5516"	21°57'17.0436"
zjazd D-2L_Zj31								
-	0+953.93	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°38'6.4398"	21°57'31.4539"
zjazd D-2L_Zj32								
-	0+972.70	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°37'52.1316"	21°57'42.9911"
zjazd D-2L_Zj33								
-	0+994.80	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°37'47.0696"	21°57'46.1801"
zjazd D-3P_Zj1								
-	0+049.75	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°37'46.0806"	21°57'46.7774"
zjazd D-3P_Zj2								
-	0+049.75	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°37'41.1536"	21°57'49.8759"
zjazd D-3L_Zj1								
-	0+157.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°37'40.6974"	21°57'50.1402"
zjazd D-3L_Zj2								
-	0+223.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°37'37.7889"	21°57'51.7569"
zjazd D-3L_Zj3								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
-	0+251.75	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°37'37.2629"	21°57'52.0562"
zjazd D-3L_Zj4								
-	0+283.55	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°37'35.0091"	21°57'53.4164"
zjazd D-3L_Zj5								
-	0+347.92	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°37'33.6003"	21°57'54.2625"
zjazd D-3L_Zj6								
-	0+515.50	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°37'33.6003"	21°57'54.2625"
zjazd D-3L_Zj7								
-	0+593.75	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	10,0	51°37'32.0268"	21°57'55.191"
zjazd D-3L_Zj8								
-	0+685.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°37'29.6463"	21°57'56.7376"
zjazd D-3L_Zj9								
-	0+726.75	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°37'28.8847"	21°57'57.6287"
zjazd D-3L_Zj10								
-	0+805.65	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°37'28.8847"	21°57'57.6287"
zjazd D-4L_Zj1								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
-	0+057.90	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	7,0	51°35'35.1024"	21°58'52.1239"
zjazd D-6L_Zj2								
-	0+197.91	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°35'33.9777"	21°58'52.7595"
zjazd D-6L_Zj3								
-	0+228.95	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	10,0	51°35'33.5926"	21°58'53.0312"
zjazd D-6L_Zj4								
-	0+328.10	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°35'33.0559"	21°58'53.403"
zjazd D-6L_Zj5								
-	0+750.30	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	12,0	51°35'33.0559"	21°58'53.403"
zjazd D-7L_Zj3								
-	0+467.73	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°35'32.4918"	21°58'53.7977"
zjazd D-7L_Zj4								
-	0+527.59	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	14,0	51°37'50.2903"	21°57'44.1756"
zjazd D-7L_Zj5								
-	0+635.45	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°35'32.0686"	21°58'54.1377"
zjazd D-7L_Zj6								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
-	0+668.10	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min.0.5%	8,0	51°35'31.431"	21°58'54.7245"
zjazd D-7L_Zj6a								
-	0+763.27	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min.0.5%	8,0	51°37'30.664"	21°57'55.9955"
zjazd D-7L_Zj7								
-	0+830.15	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min.0.5%	8,0	51°35'31.0392"	21°58'55.0626"
zjazd D-7L_Zj8								
-	0+846.60	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min.0.5%	9,0	51°40'23.7516"	21°51'55.6431"
zjazd D-7L_Zj9								
-	0+941.72	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min.0.5%	9,0	51°40'19.5828"	21°52'4.1359"
zjazd D-7L_Zj10								
-	0+959.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min.0.5%	9,0	51°40'18.9395"	21°52'5.8015"
zjazd D-7L_Zj11								
-	1+033.22	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min.0.5%	9,0	51°40'18.5181"	21°52'6.8687"
zjazd D-7L_Zj12								
-	1+079.77	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min.0.5%	9,0	51°40'18.052"	21°52'8.1021"
zjazd D-7L_Zj13								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
-	1+079.77	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'17.4148"	21°52'10.0769"
zjazd D-7L_Zj14								
-	1+131.77	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'17.0214"	21°52'10.595"
zjazd D-7L_Zj15								
-	1+176.46	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°37'30.664"	21°57'55.9955"
zjazd D-7L_Zj16								
-	1+212.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'17.2532"	21°52'11.2703"
zjazd D-7L_Zj17								
-	1+241.95	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'17.1377"	21°52'13.6704"
zjazd D-9aL_Zj1								
-	0+052.50	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°40'17.3312"	21°52'14.4558"
zjazd D-9aL_Zj2								
-	0+071.35	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°39'35.083"	21°53'43.1681"
zjazd D-9aL_Zj3								
-	0+089.50	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°39'34.8986"	21°53'43.8486"
zjazd D-9aL_Zj4								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
-	0+102.50	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°39'27.7001"	21°53'47.5807"
zjazd D-9aL_Zj5								
-	0+120.25	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°39'19.8948"	21°53'50.1466"
zjazd D-9aL_Zj6								
-	0+130.70	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°39'19.3579"	21°53'50.9133"
zjazd D-9aL_Zj7								
-	0+139.82	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°37'52.1621"	21°57'38.0379"
zjazd D-9aL_Zj8								
-	0+154.40	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°37'51.751"	21°57'38.3313"
zjazd D-9aL_Zj9								
-	0+177.41	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°35'26.5426"	21°58'51.475"
zjazd D-9aL_Zj10								
-	0+190.95	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°33'11.0677"	22°1'21.1871"
zjazd D-9bL_Zj1								
-	0+421.92	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	17,0	51°35'24.0874"	21°59'0.0714"
zjazd D-9bL_Zj2								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
-	0+537.50	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	19,0	51°35'20.9634"	21°59'2.4207"
zjazd D-9bL_Zj3								
-	1+222.50	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°35'6.801"	21°59'17.6517"
zjazd D-11L_Zj1								
-	0+555.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	7,0	51°32'44.2687"	22°1'57.0844"
zjazd D-1P_Zj1								
-	0+217.17	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	10,0	51°33'10.0859"	22°1'22.2624"
zjazd D-1P_Zj1L								
-	0+427.48	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	10,0	51°33'9.7747"	22°1'22.6214"
zjazd D-1P_Zj2L								
-	0+465.10	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	10,0	51°33'9.413"	22°1'23.0239"
zjazd D-1P_Zj3L								
-	0+489.45	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	12,0	51°33'8.4584"	22°1'24.0884"
zjazd D-1P_Zj4L								
-	0+517.10	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	11,0	51°33'7.8412"	22°1'24.7618"
zjazd D-1P_Zj5L								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
-	0+561.10	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	11,0	51°33'6.4862"	22°1'26.2948"
zjazd D-1P_Zj2								
-	0+573.83	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	10,0	51°33'5.915"	22°1'26.9283"
zjazd D-1P_Zj6L								
-	0+585.65	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	10,0	51°33'4.8626"	22°1'28.0419"
zjazd D-1P_Zj3								
-	0+631.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°33'2.1686"	22°1'30.3769"
zjazd D-1P_Zj7L								
-	0+646.80	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°33'1.1769"	22°1'31.0989"
zjazd D-1P_Zj4								
-	0+646.50	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°32'59.801"	22°1'32.1263"
zjazd D-4P_Zj1								
-	0+005.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°32'58.6805"	22°1'32.9238"
zjazd D-4P_Zj2								
-	0+019.30	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°32'56.1973"	22°1'32.9396"
zjazd D-4P_Zj3								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
-	0+269.20	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°32'53.9123"	22°1'33.7265"
zjazd DP-1409L_Zj1								
-	0+361.35	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°39'19.8948"	21°53'50.1466"
zjazd DP-1409L_Zj2								
-	0+383.31	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°39'19.3579"	21°53'50.9133"
zjazd DP-1409L_Zj3								
-	0+383.31	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°39'19.0507"	21°53'50.3797"
zjazd D-5aP_Zj5								
-	0+434.95	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°37'52.1621"	21°57'38.0379"
zjazd D-5aP_Zj6								
-	0+434.95	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°37'51.751"	21°57'38.3313"
zjazd D-7bP_Zj1								
-	0+192.40	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	11,0	51°35'26.5426"	21°58'51.475"
zjazd D-9P_Zj41								
-	2+404.92	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	11,0	51°33'11.0677"	22°1'21.1871"
zjazd D-9P_Zj42								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
-		Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°33'10.5985"	22°1'21.7055"
zjazd D-9P_Zj43								
-	2+441.55	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°33'10.0859"	22°1'22.2624"
zjazd D-9P_Zj44								
-	2+453.55	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°33'9.7747"	22°1'22.6214"
zjazd D-9P_Zj45								
-	2+467.20	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°33'9.413"	22°1'23.0239"
zjazd D-9P_Zj46								
-	2+503.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°33'8.4584"	22°1'24.0884"
zjazd D-9P_Zj47								
-	2+526.10	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°33'7.8412"	22°1'24.7618"
zjazd D-9P_Zj48								
-	2+577.38	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°33'6.4862"	22°1'26.2948"
zjazd D-9P_Zj49								
-	2+598.70	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°33'5.915"	22°1'26.9283"
zjazd D-9P_Zj50								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
-	2+638.20	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°33'4.8626"	22°1'28.0419"
zjazd D-9P_Zj51								
-	2+733.40	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°33'2.1686"	22°1'30.3769"
zjazd D-9P_Zj52								
-	2+767.10	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°33'1.1769"	22°1'31.0989"
zjazd D-9P_Zj53								
-	2+814.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°32'59.801"	22°1'32.1263"
zjazd D-9P_Zj54								
-	2+852.50	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°32'58.6805"	22°1'32.9238"
zjazd D-9P_Zj55								
-	2+933.55	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	8,0	51°32'56.1973"	22°1'32.9396"
zjazd D-9P_Zj56								
-	3+005.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	9,0	51°32'53.9123"	22°1'33.7265"
zjazd DK48_Zj2								
-	164+509.60	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	6,0	51°35'58.7007"	21°57'54.8288"
zjazd DK48_Zj3								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
-	164+528.40	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	6,0	51°35'58.9242"	21°57'55.7559"
zjazd DK48_Zj4								
-	164+609.80	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	10,5	51°36'0.8065"	21°57'58.8694"
zjazd DK48_Zj6								
-	164+700.90	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	10,0	51°36'2.2938"	21°58'2.9572"
zjazd DK48_Zj9								
-	164+860.00	Ø 50	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	10,0	51°36'5.0049"	21°58'9.9842"
zjazd DK48_Zj12								
-	165+266.50	Ø 80	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		min. 0.5%	16,5	51°36'11.1759"	21°58'28.6722"
przepusty pod wyjściami ewakuacyjnymi								
Wyjście ewakuacyjne km 15+780 (str. lewa)								
-	15+780	Ø 80	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		0,57%	10,5	51°34'36.8717"	21°59'49.451"
Wyjście ewakuacyjne km 15+962 (str. lewa)								
-	15+962	Ø 80	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		0,54%	11,0	51°34'32.0715"	21°59'54.924"
Wyjście ewakuacyjne km 16+759 (str. lewa)								
-	16+759	Ø 80	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		0,54%	11,0	51°34'10.8419"	22°0'18.4264"
Wyjście ewakuacyjne km 17+680 (str. lewa)								

Oznaczenie	km	Światło [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Nachylenie [%]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
							N	E
							przecięcie osi przepustu z osią drogi	
-	17+680	Ø 80	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		0,57%	7,0	51°33'46.4221"	22°0'45.8266"
Wyjście ewakuacyjne km 17+865 (str. lewa)								
	17+865	Ø 80	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		0,50%	6,0	51°33'41.4918"	22°0'51.2735"
Wyjście ewakuacyjne km 18+055 (str. lewa)								
-	18+055	Ø 80	rzędna wlotu/wylotu dostosowana do rzędnej rowu drogowego		0,50%	5,5	51°33'36.441"	22°0'56.8972"

2. Na szczególne korzystanie z wód polegające na wprowadzaniu do ziemi i do wód wylotami, o których mowa w pkt I.1.c, w pkt I.1.d, w pkt I.1.e i pkt. I.f wód opadowych i roztopowych pochodzących z drogi S17 oraz związanych z nią dróg dojazdowych i serwisowych realizowanych w ramach przedmiotowego zadania, w ilościach nieprzekraczających:

Q_{hmax} = 3 135,59 m^3/h
$Q_{dśr}$ = 2 157 m^3/d
Q_{rmax} = 33 6490 m^3/r

przy najwyższych dopuszczalnych wartościach wskaźników zanieczyszczeń:
zawiesina ogólna = 100,0 mg/dm^3
węglowodory ropopochodne = 15,0 mg/dm^3

II. Pozwolenia, o którym mowa w pkt. I.2 udzielam na okres do dnia 31 sierpnia 2026 r.

III. W związku z udzielonymi pozwoleniami wodnoprawnymi zobowiązuję Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, do:
1. Realizacji przedsięwzięć w sposób niestwarzający zagrożenia zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.
2. Właściwej eksploatacji i konserwacji urządzeń służących do zbierania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych, a w szczególności do:
   a) kontroli ilości oraz regularnego usuwania zanieczyszczeń nagromadzonych we wpustach i studzienkach;
   b) utrzymywania drożności przewodów kanalizacyjnych (łącznie z wylotami) a w razie ich zamulenia czyszczenia i udrażniania.
3. Utrzymywania „rowu A" na odcinku od km 0+000 do km 1+520, do którego zrzucany będzie nadmiar w wód opadowych i roztopowych ze zbiornika ZB-4.
4. Zamontowania regulatora odpływu na kanale zrzucającym nadmiar wód opadowych i roztopowych ze zbiornika ZB-5.
5. Nadania rurociągowi łączącemu studnie DM-5 z wylotem W-7 (przechwytującemu nadmiar wód opadowych i roztopowych ze zbiornika ZB-5), średnicy minimum 400 mm.

6. Utrzymywania rurociągu od studni DM-5 do wylotu W-7 oraz rowu B-3 na odcinku od km 0+000 do km 0+840, do których zrzucany będzie nadmiar wód opadowych i roztopowych ze zbiornika ZB-5.
7. Utrzymywania rowu na odcinku od wylotu W_M-6a do km 0+540, do którego zrzucany będzie nadmiar w wód opadowych i roztopowych ze zbiornika ZB-6a oraz dodatkowego rurociągu drenarskiego zaprojektowanego przy torach kolejowych.
8. Utrzymywania „rowu B" na odcinku od wylotu WM-5 do ujścia do cieku „Dopływ spod Oszczywilka", do którego zrzucany będzie nadmiar w wód opadowych i roztopowych ze zbiornika ZB-7 (wylotem W_M-6a).
9. Utrzymywania cieku „Dopływ spod Oszczywilka" na odcinku od ujścia „rowu B" do szosy prowadzącej do wsi Chustne.
10. Wykonania ubezpieczeń rzeki Wieprz w rejonie wylotów rowów drogowych do rzeki Wieprz, o których mowa w pkt I.1.d, w postaci materacy siatkowo – kamiennych grubość 22 cm do głębokości 20 cm poniżej stanu NNW, rzędna 116,45 m npm, na odcinku 2,0 m w górę i w dół rzeki.

IV. Umarzam postępowanie w zakresie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę sieci drenarskiej.

V. Udzielone pozwolenia wodnoprawne nie rodzą praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec nieruchomości i urządzeń.

VI. Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Dnia 14 czerwca 2016 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego w Lublinie wpłynął wniosek – pismo z dnia z dnia 14 czerwca 2015 r., – Pana Tomasza Michnowicza pełnomocnika Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad dotyczący wydania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Austostrad Oddział w Lublinie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych i odprowadzanie wód opadowych w związku z realizacją zadania „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce" obecnie „Kurów Zachód" (bez węzła). Część nr 1: odcinek granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Skrudki" (wraz z węzłem)". Do wniosku dołączono: kopię pełnomocnictwa udzielonego panu Tomaszowi Michnowiczowi przez pełnomocnika Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym oraz operat wodnoprawny opracowany przez mgr inż. Pawła Bieschke w czerwcu 2016 r. Pismem z dnia z dnia 08 sierpnia 2016 r., pełnomocnik Wnioskodawcy przedstawił skorygowany wniosek o wydanie pozwoleń wodnoprawnych a także przedłożył uzupełnienie do operatu wodnoprawnego. Pismem zaś z dnia 21 sierpnia 2016 r., skorygował złożony wniosek oraz przedłożył korektę danych zawartych w operacie wodnoprawnym.

Przedmiotowe postępowanie zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z pózn. zm.) – dalej Prawo wodne przeprowadził Marszałek Województwa Lubelskiego ponieważ wnioskowane pozwolenia wodnoprawne związane są z realizowanym przez Zakład przedsięwzięciem zakwalifikowanym na podstawie § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko – *„autostrady i drogi ekspresowe"*.

Tutejszy organ rozpoznając przedmiotową sprawę zważył, co następuje:

Zgodnie z definicją zawartą w art. 9 ust. 1 pkt 19 Prawa wodnego urządzenia wodne to urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, a w szczególności wymienione pod literą a) rowy oraz pod literą f) wyloty urządzeń kanalizacyjnych oraz urządzeń wodnych. Podkreślić natomiast należy, że przepusty nie stanowią odrębnej grupy urządzeń wodnych i są traktowane jako integralna część

urządzenia wodnego, na którym są lokalizowane (w analizowanym przypadku rowu). Przywołaną definicję urządzeń wodnych spełniają, pomimo iż nie zostały wymienione wprost w katalogu urządzeń zawartym w przywołanym przepisie, zbiorniki infiltracyjne z racji faktu, że służą do korzystania z wód (wprowadzania ścieków – wód opadowych i roztopowych – do ziemi) oraz kształtują zasoby wodne (mają wpływ na stany wód podziemnych). Wykonanie urządzeń wodnych w myśl art. 122 ust. 1 pkt 3 Prawa wodnego wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. a przepisy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się do urządzeń melioracji wodnych niezaliczonych do urządzeń wodnych. Zgodnie zaś z brzmieniem art. 9 ust. 2 pkt 2 Prawa wodnego przepisy dotyczące wykonywania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń. W myśl art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c Prawa wodnego, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, dróg i parkingów uznawane są za ścieki. Zgodnie z art. 37 Prawa wodnego szczególnym korzystaniem z wód jest korzystanie wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe w tym w szczególności wymienione w pkt 2 wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi. Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 Prawa wodnego na szczególne korzystanie z wód wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Szczegółowe zasady wprowadzania ścieków do środowiska regulują przepisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).

W świetle uregulowań zawartych w art. 131 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wydawane jest na wniosek, do którego dołącza się operat wodnoprawny, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, oraz jeżeli dotyczy wykonania urządzeń wodnych – decyzję o warunkach zabudowy bądź, decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, o ile jest wymagana. W tym miejscu podać należy, że przedmiotowa inwestycja realizowana jest w oparciu o szczególne zasady i warunki przygotowania inwestycji drogowych określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U z 2013 r., poz. 687). Art. 11d ust. 4 tejże ustawy stanowi, że dla inwestycji objętych „specustawą" nie ma zastosowania art. 131 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawa wodnego, to jest nie ma obowiązku dołączania do wniosku decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzji o warunkach zabudowy.

Informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 127 ust. 6 Prawa wodnego. Ponadto, zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) – dalej Kpa, strony zostały zawiadomione o wszczętym postępowaniu administracyjnym, ze wskazaniem możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składaniem uwag i wniosków (zawiadomienie z dnia 12 sierpnia 2016 r., znak: RŚ-V.7322.30.2016.AGL). Z uwagi na przekraczającą dwadzieścia liczbę stron, w przedmiotowym postępowaniu wodnoprawnym zgodnie z art. 127 ust. 7a Prawa wodnego, w odniesieniu do stron innych niż wnioskodawca, właściciel wody oraz uprawniony do rybactwa, zastosowano przepis art. 49 Kpa, w myśl którego strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, gdzie zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W toku prowadzonego postępowania uwagi do sprawy wniósł Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Rykach – pismo z dnia 29 sierpnia 2016 r., znak: RZSW-443/6/16 – wskazując na konieczność nałożenia na inwestora zobowiązań polegających na utrzymywaniu urządzeń melioracji wodnych (wskazano konkretne urządzenia), do których wprowadzane będą wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji oraz obowiązku utrzymywania i pokrywania kosztów eksploatacji urządzeń melioracyjnych, wykonanych i przebudowanych, w ramach rozwiązań kolizji. Pismem z dnia 16 września 2016 r.,

Pełnomocnik Wnioskodawcy odniósł się do sugestii Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Rykach dotyczących obowiązku utrzymywania i pokrywania kosztów eksploatacji, wykonanych i przebudowanych, urządzeń melioracyjnych wskazując, iż pozwolenie wodnoprawne nie może stanowić instrumentu do przerzucania na podmiot, który się o nie ubiega, obowiązków, które z mocy ustawy ciążą na innym podmiocie. Przywołany został przepis art. 77 Prawa wodnego, który stanowi, że utrzymywanie urządzeń melioracji wodnych szczegółowych należy do zainteresowanych właścicieli gruntów lub spółki wodnej. Podniesiono również, że ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U z 2013 r., poz. 687) w oparciu o którą realizowana będzie inwestycja nie przewiduje obciążania inwestora obowiązkiem utrzymywania po zakończeniu inwestycji drogowej, wybudowanej lub przebudowanej infrastruktury, w zakresie urządzeń melioracji wodnych. Wskazano przy tym na możliwość wypłaty odszkodowania z tytułu zmniejszenia wartości nieruchomości wskutek przełożenia sieci uzbrojenia terenu (w omawianym przypadku za pozostawienie infrastruktury).

W świetle przedłożonej dokumentacji oraz w toku prowadzonego postępowania wodnoprawnego stwierdzić należy, że w okolicznościach faktycznych i uwarunkowaniach prawnych istniejących w analizowanej sprawie nie ma podstaw do odmowy udzielenia pozwoleń wodnoprawnych, bowiem nie zachodzą negatywne przesłanki określone w art. 125 pkt 3 Prawa wodnego. Rozstrzygnięcie o udzieleniu pozwoleń wodnoprawnych wydane zostało na podstawie wymaganego przepisami prawa wodnego operatu wodnoprawnego. W ramach inwestycji zostanie wykonany system odwadniający składający się z kanalizacji deszczowej z wylotami do odbiorników (rowy, zbiorniki infiltracyjne, wody powierzchniowe), urządzeń podczyszczających (separatory, osadniki, studnie osadnikowe) sieci rowów przydrożnych i infiltracyjnych, zbiorników infiltracyjnych i retencyjnych oraz rowów odpływowych. Przebudowana zostanie również sieć systemów drenarskich kolidujących z projektowanym zadaniem. Odprowadzane wody opadowo – roztopowe na skutek podczyszczania w wyżej wymienionych urządzeniach spełniać będą dopuszczalne wartości określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800). Wyjaśnić należy, że wody opadowe i roztopowe zbierane poprzez system kanalizacji deszczowej (otwarty i zamknięty) zakwalifikowane zostały do kategorii ścieków a zatem udzielając pozwolenia wodnoprawnego na ich wprowadzanie do wód i do ziemi określono maksymalne dopuszczalne wartości wskaźników charakterystycznych dla tego rodzaju ścieków. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że wykonanie urządzeń wodnych oraz zamierzone szczególne korzystanie z wód nie będzie wywoływać szkód dla gruntów sąsiednich, nie wpłynie negatywnie na stan odbiorników oraz nie będzie mieć wpływu na stan wód i realizację założonych dla wód celów środowiskowych.

W pkt. III decyzji, stosownie do wymagań art. 128 ust. 1 Prawa wodnego określone zostały warunki wykonywania uprawnień oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki. Dodać przy tym należy, że nakładając zobowiązania uwzględniono uwagi Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Rykach odnoszące się do utrzymywania konkretnych urządzeń melioracji wodnych, do których wprowadzane będą wody opadowe i roztopowe powstające z projektowanych dróg. Obowiązki te wynikają z faktu stałego korzystania przez Zakład z „obcych" urządzeń wodnych, co niewątpliwie stanowi korzyść uprawnionego Zakładu. Bezspornym jest, iż wpływa to na wzrost kosztów utrzymania tych urządzeń. Podstawą prawną do ich nałożenia jest art. 128 ust. 2 pkt 3 Prawa wodnego, który stanowi, iż w razie potrzeby w pozwoleniu wodnoprawnym ustala się obowiązek wykonania robót lub uczestniczenia w kosztach utrzymania urządzeń wodnych, stosownie do odnoszonych korzyści. Odnosząc się do żądania dotyczącego utrzymywania „infrastruktury melioracyjnej" powstałej w wyniku rozwiązania kolizji tutejszy Organ przychylił się do wyjaśnień przedłożonych przez pełnomocnika Wnioskodawcy przy piśmie z dnia 16 września 2016 r. i odstąpił od nakładania na Zakład obowiązków w tym zakresie. Co zaś tyczy się obowiązku określania sposobu

i zakresu prowadzenia pomiarów jakości ścieków wprowadzanych do ziemi i do wód wyjaśnić należy, nie zaistniała konieczność nakładania obowiązków w tym zakresie innych niż wynikające z obowiązujących przepisów prawa, których przestrzeganie jest obowiązkiem uprawnionego Zakładu.

Przechodząc do uzasadnienia umorzenia postępowania w zakresie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę sieci drenarskiej, to jak podano na wstępie uzasadnienia przepisy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do urządzeń melioracji wodnych niezaliczonych do urządzeń wodnych. W tym miejscu podkreślić należy, że odpowiednie stosowanie przepisów dotyczących urządzeń wodnych, w tym art. 122 ust. 1 pkt 3 stanowiącego o konieczności uzyskiwania pozwolenia wodnoprawnego na ich wykonanie, oznacza, że nie stosujemy go wprost. Stosujemy go wówczas, gdy dla kształtowania zasobów wodnych wykonanie danego przedsięwzięcia wywołuje taki sam skutek jak wykonanie urządzenia wodnego. Oznacza to, że wykonanie urządzeń melioracji wodnych niezaliczonych do urządzeń wodnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, jeżeli ma to wpływ na kształtowanie zasobów wodnych. W analizowanym przypadku mamy do czynienia z przebudową istniejącego systemu melioracyjnego, który wymaga przebudowy w związku z kolizją z projektowaną infrastrukturą drogową. Z wyjaśnień przedstawionych przez pełnomocnika Wnioskodawcy wynika, że przebudowa sieci drenarskiej nie wpływa na zmianę stosunków wodnych na terenie inwestycji i terenach przyległych i ma na celu zachowanie prawidłowej pracy obecnego układu drenaży w związku z budową sieci ekspresowej. Skoro zatem nie ma wpływu na kształtowanie zasobów wodnych, przepisy prawa wodnego dotyczące konieczności uzyskiwania na ich wykonanie pozwoleń wodnoprawnych nie mają zastosowania. Uwzględniając zaistniałe realia należało uznać, że w wyżej opisanym zakresie rozpatrywanej sprawy nie ma podstaw do prawnych do jej załatwienia w drodze postępowania administracyjnego, a to z kolei przesądza o jego bezprzedmiotowości. Działając wobec tego na podstawie art. 105 § 1 Kpa, który stanowi, iż *„gdy postępowanie z jakiejkolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części"* należało umorzyć przedmiotowe postępowanie administracyjne w wyżej opisanym zakresie.

Przechodząc do uzasadnienia zastosowania rygoru natychmiastowej wykonalności zastrzec trzeba, że zgodnie z art. 108 Kpa, rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany decyzji nieostatecznej z urzędu lub na wniosek strony gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W przypadku rozpatrywanej sprawy, o nadanie przedmiotowej decyzji takiej klauzuli wystąpił pełnomocnik Wnioskodawcy, uzasadniając to, ważnym interesem strony wynikającym z konieczności terminowego wykorzystania środków budżetowych. W świetle przedstawionej przez Stronę argumentacji koniecznym jest przyjąć, iż analizowany stan rzeczy spełnia dyspozycję art. 108 § 1 Kpa, a to przesądziło o nadaniu przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Marszałka Województwa Lubelskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Łukasz Gołąb
Zastępca Dyrektora
Departamentu Rolnictwa i Środowiska

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Michnowicz – pełnomocnik Dyrektora GDDKiA
   Mosty Gdańsk Sp. z o.o.
   ul. Jaśminowy Stok 12a, 80-177 Gdańsk
2. Pełnomocnik Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej
   Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
   Zarząd Zlewni w Puławach
   ul. 6 sierpnia 5 A, 24-100 Puławy
3. Wojewódzki Zarząd
   Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie
   ul. Karłowicza 4, 20-027 Lublin
4. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Puławach
   ul. Dęblińska 2, 24-100 Puławy
5. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Rykach
   ul. Żytnia 26, 08-500 Ryki
6. Polski Związek Wędkarski Zarząd Okręgu w Lublinie
   ul. Nałkowskich 105, 20-470 Lublin
7. pozostałe strony w trybie art. 49 Kpa
8. a/a + egzemplarze do zawiadomienia: w tutejszym Urzędzie, w miejscu planowanego przedsięwzięcia, w Urzędzie Gminy Trojanów, w Urzędzie Miasta Ryki, w Urzędzie Gminy Żyrzyn, w Urzędzie Gminy Ułęż

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm.) uprawniony Zakład zwolniony z opłaty skarbowej.